



# Statistische Berichte

---

**Bestell-Nr. H 12 3 9406**  
(Kennziffer H | 1 – m 6/94)

## **Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen**

**Juni 1994**

# Inhalt

	Seite
<b>Erläuterungen</b> . . . . .	3
 <b>Tabellenteil</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1993 . . . . .	4
2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien . . . . .	4
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
3.1 Nach Straßenarten . . . . .	5
3.2 Nach Unfallarten . . . . .	6
3.3 Nach Unfalltypen . . . . .	7
3.4 Nach Tagesdatum und Orstlage auf allen Straßen . . . . .	8
3.5 Nach Tagesdatum und Ortslage auf den Autobahnen . . . . .	9
4. Getötete und verletzte Personen im Straßenverkehr	
4.1 Nach Altersgruppen und Geschlecht . . . . .	10
4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung . . . . .	12
4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht . . . . .	14
5. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger . . . . .	18
6. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
6.1 Alle Ursachen . . . . .	19
6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer . . . . .	25
7. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Gemeinden . . . . .	26

## Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- . . . Angabe fällt später an
- / keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- . Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

## Erläuterungen

### Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

### Unfälle und Verunglückte

Bei den Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden, und zwar

Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden.

Unfälle mit nur Sachschaden, und zwar

Schwere Sachschadensunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei einem der Geschädigten nebenstehende Wertgrenzen überschreitet.

1960 und früher: 200 DM

1961 – 1964: 500 DM

Bagatellunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei jedem der Geschädigten nebenstehende Wertgrenzen unterschreitet.

1965 – 1982: 1 000 DM

1983 – 1990: 3 000 DM

ab 1991 4 000 DM

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

### Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Moped einschl. Mokick

Mofa 25

Leichtkraftrad

Kraftrad, Kraftroller

Personenkraftwagen

Bus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Tankkraftwagen

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

## 1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1993

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen schaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
insgesamt	darunter Bagatell- schäden <sup>1)</sup>		insgesamt	Getötete				
1969	297 887	97 079	200 808	164 305	135 741	4 285	40 053	91 403
1970	336 128	106 377	229 751	186 881	149 631	4 632	44 011	100 988
1971	316 694	101 213	215 481	172 625	141 848	4 386	41 604	95 858
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 710	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088
1993	524 543	79 690	444 853	410 560	103 284	1 329	24 449	77 506

1) Siehe Erläuterungen S. 3

## 2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Juni			Januar – Juni		
	1994	dagegen 1993	Veränderung 1994 gegenüber 1993	1994	dagegen 1993	Veränderung 1994 gegenüber 1993
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle mit Personenschaden	7 113	7 714	-7,8	37 471	38 890	-3,6
davon mit						
Getöteten	101	100	+1,0	547	572	-4,4
Schwerverletzten	1 872	2 035	-8,0	9 824	10 162	-3,3
Leichtverletzten	5 140	5 579	-7,9	27 100	28 156	-3,8
Unfälle mit nur Sachschaden	34 032	35 892	-5,2	212 538	215 439	-1,3
davon						
mit 4 000 und mehr DM						
bei einem der Beteiligten	2 739	2 708	+1,1	16 394	16 322	+0,4
unter 4 000 DM (Bagatellunf.) <sup>1)</sup>						
bei jedem der Beteiligten	31 293	33 184	-5,7	196 144	199 117	-1,5
davon						
innerhalb von Ortschaften	25 960	27 505	-5,6	161 428	164 243	-1,7
außerhalb von Ortschaften						
(ohne Autobahn)	3 784	4 069	-7,0	24 493	24 718	-0,9
auf Autobahnen	1 549	1 610	-3,8	10 223	10 156	+0,7
<b>Straßenverkehrsunfälle</b>	<b>41 145</b>	<b>43 606</b>	<b>-5,6</b>	<b>250 010</b>	<b>254 329</b>	<b>-1,7</b>

1) Siehe Erläuterungen S. 3

## 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

5

## 3.1 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
		J u n i 1994						J u n i 1993					
Autobahnen .....	445	10	178	490	497	11	180	561	10,5-	9,1-	1,1-	12,7-	
Bundesstraßen .....	1 349	26	394	1 367	1 434	26	459	1 440	5,9-	-	14,2-	5,1-	
innerorts .....	897	1	205	915	997	5	244	996	10,0-	X	16,0-	8,1-	
außerorts .....	452	25	189	452	437	21	215	444	3,4	19,0	12,1-	1,8	
Landesstraßen .....	1 937	35	645	1 865	2 055	36	695	1 989	5,7-	2,8-	7,2-	6,2-	
innerorts .....	1 211	8	300	1 200	1 259	11	309	1 236	3,8-	X	2,9-	2,9-	
außerorts .....	726	27	345	665	796	25	386	753	8,8-	8,0	10,6-	11,7-	
Kreisstraßen .....	785	19	276	703	743	9	249	682	5,7	X	10,8	3,1	
innerorts .....	496	5	124	466	448	1	121	420	10,7	X	2,5	11,0	
außerorts .....	289	14	152	237	295	8	128	262	2,0-	X	18,8	9,5-	
Andere Straßen .....	2 597	15	675	2 352	2 985	19	765	2 710	13,0-	21,1-	11,8-	13,2-	
innerorts .....	2 367	9	580	2 147	2 738	13	649	2 497	13,6-	X	10,6-	14,0-	
außerorts .....	230	6	95	205	247	6	116	213	6,9-	-	18,1-	3,8-	
Insgesamt .....	7 113	105	2 168	6 777	7 714	101	2 348	7 382	7,8-	4,0	7,7-	8,2-	
innerorts .....	4 971	23	1 209	4 728	5 442	30	1 323	5 149	8,7-	23,3-	8,6-	8,2-	
außerorts .....	2 142	82	959	2 049	2 272	71	1 025	2 233	5,7-	15,5	6,4-	8,2-	
		J a n u a r - J u n i 1994						J a n u a r - J u n i 1993					
Autobahnen .....	2 726	76	958	3 185	2 704	83	984	3 111	0,8	8,4-	2,6-	2,4	
Bundesstraßen .....	7 437	131	2 343	7 671	7 544	188	2 302	7 704	1,4-	22,0-	1,8	0,4-	
innerorts .....	4 878	33	1 160	5 006	5 025	46	1 145	5 124	2,9-	28,3-	1,3	2,3-	
außerorts .....	2 559	98	1 183	2 665	2 519	122	1 157	2 580	1,6	19,7-	2,2	3,3	
Landesstraßen .....	10 632	209	3 532	10 324	11 005	203	3 645	10 740	3,4-	3,0	3,1-	3,9-	
innerorts .....	6 636	57	1 660	6 496	6 889	62	1 738	6 750	3,7-	8,1-	4,5-	3,8-	
außerorts .....	3 996	152	1 872	3 828	4 116	141	1 907	3 990	2,9-	7,8	1,8-	4,1-	
Kreisstraßen .....	3 903	81	1 320	3 608	4 053	72	1 369	3 730	3,7-	12,5	3,6-	3,3-	
innerorts .....	2 497	28	640	2 386	2 569	17	683	2 428	2,8-	64,7	6,3-	1,7-	
außerorts .....	1 406	53	680	1 222	1 484	55	686	1 302	5,3-	3,6-	0,9-	6,1-	
Andere Straßen .....	12 774	90	3 253	11 619	13 584	92	3 491	12 321	6,0-	2,2-	6,8-	5,7-	
innerorts .....	11 814	62	2 862	10 764	12 568	70	3 062	11 421	6,0-	11,4-	6,5-	5,8-	
außerorts .....	960	28	391	855	1 016	22	429	900	5,5-	27,3	8,9-	5,0-	
Insgesamt .....	37 472	587	11 406	36 407	38 890	618	11 791	37 606	3,6-	5,0-	3,3-	3,2-	
innerorts .....	25 825	180	6 322	24 652	27 051	195	6 628	25 723	4,5-	7,7-	4,6-	4,2-	
außerorts .....	11 647	407	5 084	11 755	11 839	423	5 163	11 883	1,6-	3,8-	1,5-	1,1-	

## 3.2 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
		J u n i 1994						J u n i 1993					
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält .	487	4	88	474	518	2	92	514	6,0-	X	4,3-	7,8-	
innerorts	435	2	75	425	459	1	74	449	5,2-	X	1,4	5,3-	
außerorts	52	2	13	49	59	1	18	65	11,9-	X	27,8-	24,6-	
vorausfährt o. wartet	1 029	1	140	1 257	1 190	4	204	1 502	13,5-	X	31,4-	16,3-	
innerorts	667	-	61	790	751	1	94	927	11,2-	X	35,1-	14,8-	
außerorts	362	1	79	467	439	3	110	575	17,5-	X	28,2-	18,8-	
seitlich in gleicher Richtung fährt	264	1	65	271	309	3	77	302	14,6-	X	15,6-	10,3-	
innerorts	182	-	32	187	209	-	46	197	12,9-	-	30,4-	5,1-	
außerorts	82	1	33	84	100	3	31	105	18,0-	X	6,5	20,0-	
entgegenkommt	497	14	205	540	510	11	259	548	2,6-	27,3	20,9-	1,5-	
innerorts	280	2	76	307	282	1	78	299	0,7-	X	2,6-	2,7	
außerorts	217	12	129	233	228	10	181	249	4,8-	20,0	28,7-	6,4-	
einbiegt oder kreuzt	2 451	23	680	2 431	2 628	27	733	2 556	6,7-	14,8-	7,2-	4,9-	
innerorts	1 904	4	440	1 878	2 094	9	495	2 000	9,1-	X	11,1-	6,1-	
außerorts	547	19	240	553	534	18	238	556	2,4	5,6	0,8	0,5-	
Zus.stoß Fzg./Fußgänger	767	10	277	551	852	14	281	623	10,0-	28,6-	1,4-	11,6-	
innerorts	727	7	262	521	819	10	257	611	11,2-	X	1,9	14,7-	
außerorts	40	3	15	30	33	4	24	12	21,2	X	37,5-	X	
Aufprall auf Hindernis	29	-	8	24	20	-	13	12	45,0	-	X	X	
innerorts	9	-	1	8	10	-	3	7	X	-	X	X	
außerorts	20	-	7	16	10	-	10	5	X	-	X	X	
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	545	23	322	385	557	17	280	401	2,2-	35,3	15,0	4,0-	
innerorts	147	2	77	98	180	4	75	146	18,3-	X	2,7	32,9-	
außerorts	398	21	245	287	377	13	205	255	5,6	61,5	19,5	12,5	
Abk.v.Fahrbahn n.links	336	19	169	253	391	13	178	321	14,1-	46,2	5,1-	21,2-	
innerorts	83	1	40	68	103	2	46	82	19,4-	X	13,0-	17,1-	
außerorts	253	18	129	185	288	11	132	239	12,2-	63,6	2,3-	22,6-	
Unfall anderer Art	708	10	214	591	739	10	231	603	4,2-	-	7,4-	2,0-	
innerorts	537	5	145	446	535	2	155	431	0,4	X	6,5-	3,5	
außerorts	171	5	69	145	204	8	76	172	16,2-	X	9,2-	15,7-	
Insgesamt	7 113	105	2 168	6 777	7 714	101	2 348	7 382	7,8-	4,0	7,7-	8,2-	
innerorts	4 971	23	1 209	4 728	5 442	30	1 323	5 149	8,7-	23,3-	8,6-	8,2-	
außerorts	2 142	82	959	2 049	2 272	71	1 025	2 233	5,7-	15,5	6,4-	8,2-	
		J a n u a r - J u n i 1994						J a n u a r - J u n i 1993					
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält .	2 457	16	426	2 494	2 489	17	459	2 518	1,3-	5,9-	7,2-	1,0-	
innerorts	2 156	8	345	2 176	2 155	10	368	2 145	0,0	X	6,3-	1,4	
außerorts	301	8	81	318	334	7	91	373	9,9-	X	11,0-	14,7-	
vorausfährt o. wartet	6 278	29	870	7 852	6 596	31	951	8 251	4,8-	6,5-	8,5-	4,8-	
innerorts	3 934	4	340	4 784	4 097	2	389	4 996	4,0-	X	12,6-	4,2	
außerorts	2 344	25	530	3 068	2 499	29	562	3 255	6,2-	13,8-	5,7-	5,7-	
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 240	9	293	1 283	1 324	13	290	1 312	6,3-	X	1,0	2,2-	
innerorts	792	3	143	800	870	3	140	833	9,0-	-	2,1	4,0-	
außerorts	448	6	150	483	454	10	150	479	1,3-	X	-	0,8	
entgegenkommt	2 383	84	1 121	2 658	2 451	104	1 246	2 645	2,8-	19,2-	10,0-	0,5	
innerorts	1 260	7	392	1 395	1 338	10	446	1 434	5,8-	X	12,1-	2,7-	
außerorts	1 123	77	729	1 263	1 113	94	800	1 211	0,9	18,1-	8,9-	4,3	
einbiegt oder kreuzt	11 846	126	3 242	12 046	12 535	123	3 302	12 663	5,5-	2,4	1,8-	4,9-	
innerorts	9 233	37	2 026	9 244	9 927	49	2 149	9 833	7,0-	24,5-	5,7-	6,0-	
außerorts	2 613	89	1 216	2 802	2 608	74	1 153	2 830	0,2	20,3	5,5	1,0-	
Zus.stoß Fzg./Fußgänger	4 990	100	1 906	3 424	5 129	107	1 972	3 535	2,7-	6,5-	3,3-	3,1-	
innerorts	4 740	73	1 783	3 277	4 873	77	1 842	3 398	2,7-	5,2-	3,2-	3,6-	
außerorts	250	27	123	147	256	30	130	137	2,3-	10,0-	5,4-	7,3	
Aufprall auf Hindernis	151	2	66	104	125	2	46	108	20,8	-	43,5	3,7-	
innerorts	72	1	32	44	57	-	16	46	26,3	X	X	4,3-	
außerorts	79	1	34	60	68	2	30	62	16,2	X	13,3	3,2-	
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	2 991	99	1 514	2 330	2 990	113	1 507	2 205	0,0	12,4-	0,5	5,7	
innerorts	845	22	361	674	879	21	375	706	3,9-	4,8	3,7-	4,5-	
außerorts	2 146	77	1 153	1 656	2 111	92	1 132	1 499	1,7	16,3-	1,9	10,5	
Abk.v.Fahrbahn n.links	2 130	84	1 036	1 707	2 162	70	1 020	1 821	1,5-	20,0	1,6	6,3-	
innerorts	554	12	270	456	616	11	243	534	10,1-	9,1	11,1	14,6-	
außerorts	1 576	72	766	1 251	1 546	59	777	1 287	1,9	22,0	1,4-	2,8-	
Unfall anderer Art	3 006	38	932	2 509	3 089	38	998	2 548	2,7-	-	6,6-	1,5-	
innerorts	2 239	13	630	1 802	2 239	12	660	1 798	-	8,3	4,5-	0,2	
außerorts	767	25	302	707	850	26	338	750	9,8-	3,8-	10,7-	5,7-	
Insgesamt	37 472	587	11 406	36 407	38 890	618	11 791	37 606	3,6-	5,0-	3,3-	3,2-	
innerorts	25 825	180	6 322	24 652	27 051	195	6 628	25 723	4,5-	7,7-	4,6-	4,2-	
außerorts	11 647	407	5 084	11 755	11 839	423	5 163	11 883	1,6-	3,8-	1,5-	1,1-	

3.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
		J u n i 1994						J u n i 1993					
Fahrunfall .....	852	38	479	669	943	32	499	719	9,7-	18,8	4,0-	7,0-	
innerorts .....	298	4	150	243	335	3	139	276	11,0-	X	7,9	12,0-	
außerorts .....	554	34	329	426	608	29	360	443	8,9-	17,2	8,6-	3,8-	
Abbiege-Unfall .....	1 033	4	233	1 039	1 087	10	317	1 070	5,0-	X	26,5-	2,9-	
innerorts .....	803	1	160	801	829	4	192	790	3,1-	X	16,7-	1,4	
außerorts .....	230	3	73	238	258	6	125	280	10,9-	X	41,6-	15,0-	
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 865	21	535	1 856	2 014	20	547	1 973	7,4-	5,0	2,2-	5,9-	
innerorts .....	1 429	4	330	1 419	1 609	7	370	1 552	11,2-	X	10,8-	8,6-	
außerorts .....	436	17	205	437	405	13	177	421	7,7	30,8	15,8	3,8	
Überschreitenunfall ...	599	7	232	418	685	10	244	488	12,6-	X	4,9-	14,3-	
innerorts .....	571	5	221	398	664	7	228	483	14,0-	X	3,1-	17,6-	
außerorts .....	28	2	11	20	21	3	16	5	33,3	X	31,3-	X	
fall durch ruhenden													
Verkehr .....	271	4	67	235	295	-	63	265	8,1-	X	6,3	11,3-	
innerorts .....	259	3	64	227	281	-	60	252	7,8-	X	6,7	9,9-	
außerorts .....	12	1	3	8	14	-	3	13	14,3-	X	-	X	
Unfall im Längsverkehr	1 595	14	329	1 830	1 713	15	386	2 039	6,9-	6,7-	14,8-	10,3-	
innerorts .....	994	1	128	1 119	1 035	3	158	1 213	4,0-	X	19,0-	7,8-	
außerorts .....	601	13	201	711	678	12	228	826	11,4-	8,3	11,8-	13,9-	
Sonstiger Unfall .....	898	17	293	730	977	14	292	828	8,1-	21,4	0,3	11,8-	
innerorts .....	617	5	156	521	689	6	176	583	10,5-	X	11,4-	10,6-	
außerorts .....	281	12	137	209	288	8	116	245	2,4-	X	18,1	14,7-	
Insgesamt .....	7 113	105	2 168	6 777	7 714	101	2 348	7 382	7,8-	4,0	7,7-	8,2-	
innerorts .....	4 971	23	1 209	4 728	5 442	30	1 323	5 149	8,7-	23,3-	8,6-	8,2-	
außerorts .....	2 142	82	959	2 049	2 272	71	1 025	2 233	5,7-	15,5	6,4-	8,2-	
		J a n u a r - J u n i 1994						J a n u a r - J u n i 1993					
Fahrunfall .....	5 304	192	2 694	4 352	5 175	204	2 681	4 171	2,5	5,9-	0,5	4,3	
innerorts .....	1 835	34	779	1 598	1 876	35	787	1 623	2,2-	2,9-	1,0-	1,5-	
außerorts .....	3 469	158	1 915	2 754	3 299	169	1 894	2 548	5,2	6,5-	1,1	8,1	
Abbiege-Unfall .....	5 515	48	1 402	5 734	5 748	39	1 447	5 836	4,1-	23,1	3,1-	1,7-	
innerorts .....	4 275	20	907	4 369	4 508	17	989	4 427	5,2-	17,6	8,3-	1,3-	
außerorts .....	1 240	28	495	1 365	1 240	22	458	1 409	-	27,3	8,1	3,1-	
Einbiegen/Kreuzenunfall	8 753	96	2 392	8 853	9 244	93	2 441	9 294	5,3-	3,2	2,0-	4,7-	
innerorts .....	6 815	25	1 485	6 782	7 310	36	1 569	7 208	6,8-	30,6-	5,4-	5,9-	
außerorts .....	1 938	71	907	2 071	1 934	57	872	2 086	0,2	24,6	4,0	0,7-	
Überschreitenunfall ...	3 808	80	1 575	2 491	3 859	84	1 645	2 509	1,3-	4,8-	4,3-	0,7-	
innerorts .....	3 638	58	1 486	2 399	3 691	64	1 543	2 427	1,4-	9,4-	3,7-	1,2-	
außerorts .....	170	22	89	92	168	20	102	82	1,2	10,0	12,7-	12,2	
Unfall durch ruhenden													
Verkehr .....	1 321	9	294	1 171	1 389	9	281	1 288	4,9-	-	4,6	9,1-	
innerorts .....	1 257	7	272	1 117	1 310	5	255	1 217	4,0-	X	6,7	8,2-	
außerorts .....	64	2	22	54	79	4	26	71	19,0-	X	15,4-	23,9-	
Unfall im Längsverkehr	8 706	90	1 738	10 364	9 110	122	1 890	10 807	4,4-	26,2-	8,0-	4,1-	
innerorts .....	5 149	11	651	5 985	5 332	14	674	6 268	3,4-	21,4-	3,4-	4,5-	
außerorts .....	3 557	79	1 087	4 379	3 778	108	1 216	4 539	5,9-	26,9-	10,6-	3,5-	
Sonstiger Unfall .....	4 065	72	1 311	3 442	4 365	67	1 406	3 701	6,9-	7,5	6,8-	7,0-	
innerorts .....	2 856	25	742	2 402	3 024	24	811	2 553	5,6-	4,2	8,5-	5,9-	
außerorts .....	1 209	47	569	1 040	1 341	43	595	1 148	9,8-	9,3	4,4-	9,4-	
Insgesamt .....	37 472	587	11 405	36 407	38 890	618	11 791	37 606	3,6-	5,0-	3,3-	3,2-	
innerorts .....	25 825	180	6 322	24 652	27 051	195	6 628	25 723	4,5-	7,7-	4,6-	4,2-	
außerorts .....	11 647	407	5 084	11 755	11 839	423	5 163	11 883	1,6-	3,8-	1,5-	1,1-	

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerem 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerem 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
<b>Innerorts</b>									
1. Mittwoch	243	4	69	170	4	74	216	49	292
2. Donnerstag	101	-	27	74	-	38	122	58	159
3. Freitag	208	1	44	163	1	46	211	64	272
4. Samstag	127	2	31	94	2	34	130	59	186
5. Sonntag	88	-	19	69	-	19	93	53	141
6. Montag	188	1	42	145	1	42	174	63	251
7. Dienstag	158	1	37	120	1	38	147	43	201
8. Mittwoch	157	1	42	114	1	44	130	39	196
9. Donnerstag	181	2	31	148	2	34	179	58	239
10. Freitag	237	-	48	189	-	50	228	108	345
11. Samstag	116	-	33	83	-	35	101	45	161
12. Sonntag	91	-	28	63	-	32	81	45	136
13. Montag	175	-	46	129	-	48	159	34	209
14. Dienstag	204	-	39	165	-	41	198	59	263
15. Mittwoch	187	-	43	144	-	47	177	37	224
16. Donnerstag	196	1	31	164	1	33	196	73	269
17. Freitag	195	-	36	159	-	38	204	71	266
18. Samstag	151	-	31	120	-	37	139	37	188
19. Sonntag	125	1	30	94	1	36	122	53	178
20. Montag	141	2	24	115	2	24	137	43	184
21. Dienstag	187	1	41	145	1	44	177	44	231
22. Mittwoch	172	1	48	123	1	49	151	52	224
23. Donnerstag	207	-	56	151	-	67	195	43	250
24. Freitag	215	-	43	172	-	44	200	57	272
25. Samstag	156	-	38	118	-	39	144	32	188
26. Sonntag	103	-	27	76	-	29	104	24	127
27. Montag	158	2	34	122	2	34	150	53	211
28. Dienstag	152	-	27	125	-	30	139	38	190
29. Mittwoch	175	2	31	142	2	35	169	36	211
30. Donnerstag	177	1	45	131	1	48	155	47	224
Zusammen	4 971	23	1 121	3 827	23	1 209	4 728	1 517	6 488
<b>Außerorts, einschließlich Autobahn</b>									
1. Mittwoch	87	4	37	46	4	43	63	53	140
2. Donnerstag	80	4	24	52	4	41	94	71	151
3. Freitag	79	3	28	48	3	36	71	45	124
4. Samstag	63	3	21	39	4	31	64	37	100
5. Sonntag	54	-	21	33	-	31	60	44	98
6. Montag	56	1	13	42	1	13	58	43	99
7. Dienstag	60	3	21	36	3	23	54	34	94
8. Mittwoch	61	3	13	45	3	18	64	28	89
9. Donnerstag	65	3	22	40	3	29	64	42	107
10. Freitag	134	6	32	96	6	41	134	93	227
11. Samstag	68	1	34	33	1	43	61	42	110
12. Sonntag	77	1	35	41	1	44	77	26	103
13. Montag	54	1	19	34	1	25	43	36	90
14. Dienstag	86	2	30	54	2	37	73	43	129
15. Mittwoch	56	-	19	37	-	20	49	25	81
16. Donnerstag	70	4	21	45	4	28	75	66	136
17. Freitag	78	2	25	51	2	30	78	60	138
18. Samstag	72	1	28	43	1	39	64	36	108
19. Sonntag	84	3	33	48	3	37	70	32	116
20. Montag	67	4	18	45	4	27	69	28	95
21. Dienstag	55	1	24	30	1	29	38	41	96
22. Mittwoch	76	1	22	53	1	24	79	38	114
23. Donnerstag	68	3	27	38	4	33	66	41	109
24. Freitag	81	3	28	50	3	32	83	41	122
25. Samstag	91	4	39	48	6	54	94	31	122
26. Sonntag	51	1	20	30	1	28	50	30	81
27. Montag	65	5	23	37	5	26	59	31	96
28. Dienstag	71	5	23	43	5	30	64	26	97
29. Mittwoch	58	3	22	33	3	29	55	34	92
30. Donnerstag	75	3	29	43	3	38	76	25	100
Zusammen	2 142	78	751	1 313	82	959	2 049	1 222	3 364
<b>Innerorts und außerorts</b>									
1. Mittwoch	330	8	106	216	8	117	279	102	432
2. Donnerstag	181	4	51	126	4	79	216	129	310
3. Freitag	287	4	72	211	4	82	282	109	396
4. Samstag	190	5	52	133	6	65	194	96	286
5. Sonntag	142	-	40	102	-	50	153	97	239
6. Montag	244	2	55	187	2	55	232	106	350
7. Dienstag	218	4	58	156	4	61	201	77	295
8. Mittwoch	218	4	55	159	4	62	194	67	285
9. Donnerstag	246	5	53	188	5	63	243	100	346
10. Freitag	371	6	80	285	6	91	362	201	672
11. Samstag	184	1	67	116	1	78	162	87	271
12. Sonntag	168	1	63	104	1	76	158	71	239
13. Montag	229	1	65	163	1	73	202	70	299
14. Dienstag	290	2	69	219	2	78	271	102	392
15. Mittwoch	243	-	62	181	-	67	226	62	305
16. Donnerstag	266	5	52	209	5	61	271	139	405
17. Freitag	273	2	61	210	2	68	282	131	404
18. Samstag	223	1	59	163	1	76	203	73	296
19. Sonntag	209	4	63	142	4	73	192	85	294
20. Montag	208	6	42	160	6	51	206	71	279
21. Dienstag	242	2	65	175	2	73	215	85	327
22. Mittwoch	248	2	70	176	2	73	230	90	338
23. Donnerstag	275	3	83	189	4	100	261	84	359
24. Freitag	296	3	71	222	3	76	283	98	394
25. Samstag	247	4	77	166	5	93	238	63	310
26. Sonntag	154	1	47	106	1	57	154	54	208
27. Montag	223	7	57	159	7	60	209	84	307
28. Dienstag	223	5	50	168	5	60	203	64	287
29. Mittwoch	233	5	53	175	5	64	224	70	303
30. Donnerstag	252	4	74	174	4	86	231	72	324
Insgesamt	7 113	101	1 872	5 140	105	2 168	6 777	2 739	9 852

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten



3.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Juni 1994

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerem 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerem 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf den Autobahnen									
1. Mittwoch .....	15	-	5	10	-	6	11	23	38
2. Donnerstag .....	31	1	6	24	1	10	44	45	76
3. Freitag .....	16	-	6	10	-	6	14	20	36
4. Samstag .....	17	-	5	12	-	6	17	16	33
5. Sonntag .....	15	-	3	12	-	3	28	28	43
6. Montag .....	11	-	4	7	-	4	9	17	28
7. Dienstag .....	11	-	3	8	-	3	10	15	26
8. Mittwoch .....	15	1	2	12	1	5	21	13	28
9. Donnerstag .....	21	-	5	16	-	10	29	20	41
10. Freitag .....	29	1	9	19	1	12	27	37	66
11. Samstag .....	10	-	5	5	-	6	6	16	26
12. Sonntag .....	11	-	5	6	-	7	17	13	24
13. Montag .....	13	1	4	8	1	5	11	22	35
14. Dienstag .....	13	-	3	10	-	3	13	21	34
15. Mittwoch .....	6	-	2	4	-	2	5	16	22
16. Donnerstag .....	11	1	-	10	1	2	13	25	36
17. Freitag .....	18	-	3	15	-	5	31	29	47
18. Samstag .....	10	1	3	6	1	4	9	18	28
19. Sonntag .....	9	-	2	7	-	2	11	22	31
20. Montag .....	18	-	4	14	-	7	21	18	36
21. Dienstag .....	7	-	4	3	-	5	3	20	27
22. Mittwoch .....	12	-	4	8	-	5	12	13	25
23. Donnerstag .....	15	1	7	7	2	9	18	19	34
24. Freitag .....	21	-	6	15	-	6	20	23	44
25. Samstag .....	18	-	8	10	-	12	20	19	37
26. Sonntag .....	10	-	5	4	-	6	8	10	20
27. Montag .....	16	1	7	8	1	7	12	16	32
28. Dienstag .....	17	-	4	13	-	4	16	22	39
29. Mittwoch .....	14	1	8	5	1	11	16	18	32
30. Donnerstag .....	15	-	5	10	-	5	18	12	27
Insgesamt .....	445	9	138	298	10	178	490	606	1 051

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1994	1993		1994	1993		1994	1993		1994	1993	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	6	9	X	34	39	12,8-	330	371	11,1-	1 609	1 646	2,2-
männlich .....	4	7	X	25	28	10,7-	220	236	6,8-	1 042	1 009	3,3
weiblich .....	2	2	-	9	11	X	110	135	18,5-	567	637	11,0-
15 - 18 .....	5	4	X	17	15	13,3	140	164	14,6-	663	757	12,4-
männlich .....	4	3	X	12	11	9,1	88	100	12,0-	423	476	11,1-
weiblich .....	1	1	-	5	4	X	52	64	18,8-	240	281	14,6-
18 - 21 .....	14	7	X	48	44	9,1	234	217	7,8	1 199	1 205	0,5-
männlich .....	10	7	X	38	39	2,6-	167	139	20,1	758	785	3,4-
weiblich .....	4	-	X	10	5	X	67	78	14,1-	441	420	5,0
21 - 25 .....	11	17	35,3-	69	91	24,2-	250	325	23,1-	1 411	1 578	10,6-
männlich .....	9	15	X	59	68	13,2-	159	212	25,0-	904	1 026	11,9-
weiblich .....	2	2	-	10	23	56,5-	91	113	19,5-	507	552	8,2-
25 - 30 .....	19	15	26,7	69	89	22,5-	285	349	18,3-	1 508	1 567	3,8-
männlich .....	14	13	7,7	57	70	18,6-	186	259	28,2-	995	1 087	8,5-
weiblich .....	5	2	X	12	19	36,8-	99	90	10,0	513	480	6,9
30 - 35 .....	11	7	X	57	47	21,3	210	194	8,2	1 006	973	3,4
männlich .....	11	5	X	46	38	21,1	146	133	9,8	701	642	9,2
weiblich .....	-	2	X	11	9	X	64	61	4,9	305	331	7,9-
35 - 40 .....	3	5	X	30	37	18,9-	129	131	1,5-	653	707	7,6-
männlich .....	3	4	X	25	27	7,4-	94	95	1,1-	423	487	13,1-
weiblich .....	-	1	X	5	10	X	35	36	2,8-	230	220	4,5
40 - 45 .....	5	3	X	24	27	11,1-	89	112	20,5-	536	528	1,5
männlich .....	4	2	X	19	19	-	63	70	10,0-	325	334	2,7-
weiblich .....	1	1	-	5	8	X	26	42	38,1-	211	194	8,8
45 - 50 .....	3	1	X	20	24	16,7-	74	65	13,8	432	394	9,6
männlich .....	2	1	X	17	21	19,0-	49	37	32,4	272	224	21,4
weiblich .....	1	-	X	3	3	-	25	28	10,7-	160	170	5,9-
50 - 55 .....	7	2	X	38	35	8,6	90	121	25,6-	509	599	15,0-
männlich .....	7	2	X	30	24	25,0	56	85	13,8-	293	341	14,1-
weiblich .....	-	-	-	8	11	X	34	56	39,3-	216	258	16,3-
55 - 60 .....	3	3	-	34	22	54,5	93	72	29,2	506	460	10,0
männlich .....	2	3	X	24	16	50,0	53	44	20,5	277	275	0,7
weiblich .....	1	-	X	10	6	X	40	28	42,9	229	185	23,8
60 - 65 .....	2	8	X	22	37	40,5-	70	65	7,7	340	350	2,9-
männlich .....	2	5	X	17	25	32,0-	34	30	13,3	177	198	10,6-
weiblich .....	-	3	X	5	12	X	36	35	2,9	163	152	7,2
65 - 70 .....	4	4	-	26	26	-	58	49	18,4	302	288	4,9
männlich .....	1	2	X	15	13	15,4	25	17	47,1	147	128	14,8
weiblich .....	3	2	X	11	13	15,4-	33	32	3,1	155	160	3,1-
70 - 75 .....	4	5	X	34	23	47,8	46	42	9,5	289	265	9,1
männlich .....	1	2	X	15	11	36,4	21	19	10,5	107	98	9,2
weiblich .....	3	3	-	19	12	58,3	25	23	8,7	182	167	9,0
75 und mehr .....	8	11	X	65	62	4,8	70	71	1,4-	440	469	6,2-
männlich .....	3	8	X	29	29	-	20	28	28,6-	160	165	3,0-
weiblich .....	5	3	X	36	33	9,1	50	43	16,3	280	304	7,9-
Zusammen .....	105	101	4,0	587	618	5,0-	2 168	2 348	7,7-	11 403	11 786	3,3-
männlich .....	77	79	2,5-	428	439	2,5-	1 381	1 484	6,9-	7 004	7 275	3,7-
weiblich .....	28	22	27,3	159	179	11,2-	787	864	8,9-	4 399	4 511	2,5-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	5	X
Insgesamt ...	105	101	4,0	587	618	5,0-	2 168	2 348	7,7-	11 406	11 791	3,3-

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1994	1993		1994	1993		1994	1993		1994	1993		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
979	1 152	15,0-	4 564	4 762	4,2-	1 315	1 532	14,2-	6 207	6 447	3,7-	..... unter 15
609	694	12,2-	2 608	2 799	6,8-	833	937	11,1-	3 675	3 836	4,2-	..... männlich
370	458	19,2-	1 956	1 963	0,4-	482	595	19,0-	2 532	2 611	3,0-	..... weiblich
404	461	12,4-	1 914	2 026	5,5-	549	629	12,7-	2 594	2 798	7,3-	..... 15 - 18
239	292	18,2-	1 138	1 226	7,2-	331	395	16,2-	1 573	1 713	8,2-	..... männlich
165	169	2,4-	776	800	3,0-	218	234	6,8-	1 021	1 085	5,9-	..... weiblich
630	664	5,1-	3 446	3 574	3,6-	878	888	1,1-	4 693	4 823	2,7-	..... 18 - 21
364	377	3,4-	2 006	2 094	4,2-	541	523	3,4	2 802	2 918	4,0-	..... männlich
266	287	7,3-	1 440	1 480	2,7-	337	365	7,7-	1 891	1 905	0,7-	..... weiblich
807	978	17,5-	4 762	5 177	8,0-	1 068	1 320	19,1-	6 242	6 846	8,8-	..... 21 - 25
469	574	18,3-	2 760	3 023	8,7-	637	801	20,5-	3 723	4 117	9,6-	..... männlich
338	404	16,3-	2 002	2 154	7,1-	431	519	17,0-	2 519	2 729	7,7-	..... weiblich
905	1 032	12,3-	5 149	5 510	6,6-	1 209	1 396	13,4-	6 726	7 166	6,1-	..... 25 - 30
539	629	14,3-	3 063	3 281	6,6-	739	901	18,0-	4 115	4 438	7,3-	..... männlich
366	403	9,2-	2 086	2 229	6,4-	470	495	5,1-	2 611	2 728	4,3-	..... weiblich
657	739	11,1-	3 679	3 620	1,6	878	940	6,6-	4 742	4 640	2,2	..... 30 - 35
410	443	7,5-	2 209	2 169	1,8	567	581	2,4-	2 956	2 849	3,8	..... männlich
247	296	16,6-	1 470	1 451	1,3	311	359	13,4-	1 786	1 791	0,3-	..... weiblich
467	471	0,9-	2 631	2 520	4,4	599	607	1,3-	3 314	3 264	1,5	..... 35 - 40
280	284	1,4-	1 540	1 470	4,8	377	383	1,6-	1 988	1 984	0,2	..... männlich
187	187	-	1 091	1 050	3,9	222	224	0,9-	1 326	1 280	3,6	..... weiblich
377	396	4,8-	2 051	2 173	5,6-	471	511	7,8-	2 611	2 728	4,3-	..... 40 - 45
213	222	4,1-	1 119	1 159	3,5-	280	294	4,8-	1 463	1 512	3,2-	..... männlich
164	174	5,7-	932	1 014	8,1-	191	217	12,0-	1 148	1 216	5,6-	..... weiblich
306	263	16,3	1 686	1 743	3,3-	383	329	16,4	2 138	2 161	1,1-	..... 45 - 50
167	124	34,7	912	915	0,3-	218	162	34,6	1 201	1 160	3,5	..... männlich
139	139	-	774	828	6,5-	165	167	1,2-	937	1 001	6,4-	..... weiblich
350	352	0,6-	1 882	1 963	4,1-	447	475	5,9-	2 429	2 597	6,5-	..... 50 - 55
171	184	7,1-	964	1 018	5,3-	234	251	6,8-	1 287	1 383	6,9-	..... männlich
179	168	6,5	918	945	2,9-	213	224	4,9-	1 142	1 214	5,9-	..... weiblich
303	307	1,3-	1 653	1 592	3,8	399	382	4,5	2 193	2 074	5,7	..... 55 - 60
158	169	6,5-	910	849	7,2	213	216	1,4-	1 211	1 140	6,2	..... männlich
145	138	5,1	743	743	-	186	166	12,0	982	934	5,1	..... weiblich
217	176	23,3	1 033	983	5,1	289	249	16,1	1 395	1 370	1,8	..... 60 - 65
100	97	3,1	553	531	4,1	136	132	3,0	747	754	0,9-	..... männlich
117	79	48,1	480	452	6,2	153	117	30,8	648	616	5,2	..... weiblich
151	130	16,2	755	707	6,8	213	183	16,4	1 083	1 021	6,1	..... 65 - 70
73	59	23,7	365	327	11,6	99	78	26,9	527	468	12,6	..... männlich
78	71	9,9	390	380	2,6	114	105	8,6	556	553	0,5	..... weiblich
90	118	23,7-	542	529	2,5	140	165	15,2-	865	817	5,9	..... 70 - 75
39	44	11,4-	215	218	1,4-	61	65	6,2-	337	327	3,1	..... männlich
51	74	31,1-	327	311	5,1	79	100	21,0-	528	490	7,8	..... weiblich
128	133	3,8-	621	686	9,5-	206	215	4,2-	1 126	1 217	7,5-	..... 75 und mehr
43	58	25,9-	230	272	15,4-	66	94	29,8-	419	466	10,1-	..... männlich
85	75	13,3	391	414	5,6-	140	121	15,7	707	751	5,9-	..... weiblich
6 771	7 372	8,2-	36 368	37 565	3,2-	9 044	9 821	7,9-	48 358	49 969	3,2-	..... Zusammen
3 874	4 250	8,8-	20 592	21 351	3,6-	5 332	5 813	8,3-	28 024	29 065	3,6-	..... männlich
2 897	3 122	7,2-	15 776	16 214	2,7-	3 712	4 008	7,4-	20 334	20 904	2,7-	..... weiblich
6	10	X	39	41	4,9-	6	10	X	42	46	8,7-	..... Ohne Angabe
6 777	7 382	8,2-	36 407	37 606	3,2-	9 050	9 831	7,9-	48 400	50 015	3,2-	..... Insgesamt

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1994	1993		1994	1993		1994	1993		1994	1993	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds .....	3	1	X	13	12	8,3	76	77	1,3-	337	392	14,0-
innerorts .....	-	1	X	2	7	X	51	55	7,3-	237	285	16,8-
außerorts .....	3	-	X	11	5	X	25	22	13,6	100	107	6,5-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .....	21	21	-	82	66	24,2	360	359	0,3	1 321	1 313	0,6
innerorts .....	3	4	X	18	19	5,3-	171	168	1,8	677	686	1,3-
außerorts .....	18	17	5,9	64	47	36,2	189	191	1,0-	644	627	2,7
Personenkraftwagen .....	54	44	22,7	303	338	10,4-	888	986	9,8-	5 503	5 572	1,2-
innerorts .....	4	4	-	41	43	4,7-	290	328	11,6-	1 888	1 868	1,1
außerorts .....	50	40	25,0	262	295	11,2-	598	657	9,0-	3 615	3 704	2,4-
Bussen .....	-	-	-	4	1	X	19	7	X	63	51	23,6
innerorts .....	-	-	-	1	1	-	19	7	X	43	37	15,2
außerorts .....	-	-	-	3	-	X	-	-	-	20	14	42,9
Güterkraftfahrzeugen	2	-	X	12	7	X	40	46	11,1-	261	249	4,8
innerorts .....	-	-	-	1	1	-	12	11	9,1	57	58	1,7-
außerorts .....	2	-	X	11	6	X	28	34	17,6-	204	191	6,8
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	-	-	-	-	-	-	5	4	X	13	15	13,3-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	1	-	5	6	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	4	3	X	8	9	X
Übrigen Kraftfahrzeugen .....	1	-	X	4	1	X	-	3	X	33	18	X
innerorts .....	-	-	-	2	-	X	-	1	X	20	7	X
außerorts .....	1	-	X	2	1	X	-	2	X	13	9	X
Kraftfahrzeugen zus.	81	66	22,7	418	425	1,6-	1 388	1 480	6,2-	7 531	7 608	1,0-
innerorts .....	7	9	X	65	71	8,5-	544	571	4,7-	2 927	2 947	0,7-
außerorts .....	74	57	29,8	353	354	0,3-	844	909	7,2-	4 604	4 661	1,2-
Fahrrädern .....	14	18	22,2-	59	75	21,3-	489	582	16,0-	1 908	2 156	11,5-
innerorts .....	9	11	X	36	41	12,2-	393	486	19,1-	1 561	1 790	12,8-
außerorts .....	5	7	X	23	34	32,4-	96	96	-	347	366	5,2-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	2	5	X	9	17	X	135	173	22,0-	500	556	10,1-
innerorts .....	-	3	X	3	10	X	116	156	25,6-	439	497	11,7-
außerorts .....	2	2	-	6	7	X	19	17	11,8	61	59	3,4
anderen Fahrzeugen .....	-	1	X	-	2	X	5	4	X	24	21	14,3
innerorts .....	-	-	-	-	1	X	3	3	-	16	13	23,1
außerorts .....	-	1	X	-	1	X	2	1	X	8	8	-
Fußgänger .....	10	16	37,5-	109	114	4,4-	286	281	1,8	1 930	1 995	3,3-
innerorts .....	7	10	X	79	81	2,5-	269	262	2,7	1 810	1 869	3,2-
außerorts .....	3	6	X	30	33	9,1-	17	19	10,5-	120	126	4,8-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	3	4	X	16	14	14,3	145	147	1,4-	838	819	2,3
innerorts .....	2	2	-	11	9	X	139	142	2,1-	808	792	2,0
außerorts .....	1	2	X	5	5	-	6	5	X	30	27	11,1
65 Jahre und mehr .....	3	7	X	48	50	4,0-	60	38	57,9	396	407	2,7-
innerorts .....	3	6	X	43	44	2,3-	60	37	62,2	383	387	1,0-
außerorts .....	-	1	X	5	6	X	-	1	X	13	20	35,0-
Andere Personen .....	-	-	-	1	2	X	-	1	X	13	11	18,2
innerorts .....	-	-	-	-	1	X	-	1	X	8	9	X
außerorts .....	-	-	-	1	1	-	-	-	-	5	2	X
Insgesamt .....	105	101	4,0	587	618	5,0-	2 168	2 348	7,7-	11 406	11 791	3,3-
innerorts .....	23	30	23,3-	180	195	7,7-	1 209	1 323	8,6-	6 322	6 628	4,6-
außerorts .....	82	71	15,5	407	423	3,8-	959	1 025	6,4-	5 084	5 163	1,5-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	6	9	X	34	39	12,8-	330	371	11,1-	1 609	1 646	2,2-
innerorts .....	2	5	X	14	21	33,3-	268	320	16,3-	1 342	1 381	2,8-
außerorts .....	4	4	-	20	18	11,1	62	51	21,6	267	265	0,8
65 Jahre und mehr .....	16	20	20,0-	125	111	12,6	174	162	7,4	1 031	1 022	0,9
innerorts .....	9	9	-	73	64	14,1	138	117	17,9	766	729	5,1
außerorts .....	7	11	X	52	47	10,6	36	45	20,0-	265	293	9,6-

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1994	1993		1994	1993		1994	1993		1994	1993		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
198	217	8,8-	882	962	8,3-	277	295	6,1-	1 232	1 366	9,8-	Fahrer und Mitfahrer von
156	191	18,3-	732	819	10,6-	207	247	16,2-	971	1 111	12,6-	... Mofas, Mopeds
42	26	61,5	150	143	4,9	70	48	45,8	261	255	2,4	.... innerorts
												.... außerorts
699	651	7,4	2 530	2 602	2,8-	1 080	1 031	4,8	3 933	3 981	1,2-	Motorzweirädern mit
500	459	8,9	1 858	1 913	2,9-	674	631	6,8	2 553	2 618	2,5-	... amtll. Kennzeichen
199	192	3,6	672	689	2,5-	406	400	1,5	1 380	1 363	1,2	.... innerorts
												.... außerorts
3 538	3 878	8,8-	22 524	22 517	0,0	4 480	4 907	8,7-	28 330	28 427	0,3-	Personenkraftwagen
2 005	2 164	7,3-	12 817	12 789	0,2	2 299	2 496	7,9-	14 746	14 700	0,3	.... innerorts
1 533	1 714	10,6-	9 707	9 728	0,2-	2 181	2 411	9,5-	13 584	13 727	1,0-	.... außerorts
94	100	6,0-	407	410	0,7-	113	107	6,6	474	462	2,6	Bussen
89	93	4,3-	347	341	1,8	108	100	8,0	391	379	3,2	.... innerorts
5	7	X	60	69	13,0-	5	7	X	83	83	-	.... außerorts
120	145	17,2-	782	794	1,5-	162	190	14,7-	1 055	1 050	0,5	Güterkraftfahrzeugen
52	42	23,8	310	342	9,4-	64	53	20,8	368	401	8,2-	.... innerorts
68	103	34,0-	472	452	4,4	98	137	28,6-	687	649	5,9	.... außerorts
2	14	X	28	33	15,2-	7	18	X	41	48	14,6-	Landwirtschaftlichen
-	8	X	8	13	X	1	9	X	13	19	31,6-	... Zugmaschinen
2	6	X	20	20	-	6	9	X	28	29	3,4-	.... innerorts
												.... außerorts
13	11	18,2	69	92	25,0-	14	14	-	106	109	2,8-	Übrigen
11	8	X	42	60	30,0-	11	9	X	64	67	4,5-	... Kraftfahrzeugen
2	3	X	27	32	15,6-	3	5	X	42	42	-	.... innerorts
												.... außerorts
4 664	5 016	7,0-	27 222	27 410	0,7-	6 133	6 562	6,5-	35 171	35 443	0,8-	Kraftfahrzeugen zus.
2 813	2 965	5,1-	16 114	16 277	1,0-	3 364	3 545	5,1-	19 106	19 295	1,0-	.... innerorts
1 851	2 051	9,8-	11 108	11 133	0,2-	2 769	3 017	8,2-	16 065	16 148	0,5-	.... außerorts
1 554	1 700	8,6-	5 720	6 592	13,2-	2 057	2 300	10,6-	7 687	8 823	12,9-	Fahrrädern
1 385	1 538	9,9-	5 212	5 988	13,0-	1 787	2 035	12,2-	6 809	7 819	12,9-	.... innerorts
169	162	4,3	508	604	15,9-	270	265	1,9	878	1 004	12,6-	.... außerorts
503	564	10,8-	1 720	1 969	12,6-	640	742	13,7-	2 229	2 542	12,3-	darunter:
472	529	10,8-	1 626	1 850	12,1-	588	688	14,5-	2 068	2 357	12,3-	... unter 15 Jahren
31	35	11,4-	94	119	21,0-	52	54	3,7-	161	185	13,0-	.... innerorts
												.... außerorts
25	40	37,5-	104	114	8,8-	30	45	33,3-	128	137	6,6-	anderen Fahrzeugen
23	34	32,4-	96	95	1,1	26	37	29,7-	112	109	2,8	.... innerorts
2	6	X	8	19	X	4	8	X	16	28	42,9-	.... außerorts
533	619	13,9-	3 336	3 450	3,3-	829	916	9,5-	5 375	5 559	3,3-	Fußgänger
506	606	16,5-	3 207	3 330	3,7-	782	878	10,9-	5 096	5 280	3,5-	.... innerorts
27	13	X	129	120	7,5	47	38	23,7-	279	279	-	.... außerorts
241	324	25,6-	1 377	1 414	2,6-	389	475	18,1-	2 231	2 247	0,7-	darunter:
232	320	27,5-	1 349	1 388	2,8-	373	464	19,6-	2 168	2 189	1,0-	... unter 15 Jahren
9	4	X	28	26	7,7	16	11	45,5	63	58	8,6	.... innerorts
												.... außerorts
70	51	37,3	403	369	9,2	133	96	38,5	847	826	2,5	65 Jahre und mehr
68	50	36,0	389	362	7,5	131	93	40,9	815	793	2,8	.... innerorts
2	1	X	14	7	X	2	3	X	32	33	3,0-	.... außerorts
1	7	X	25	40	37,5-	1	8	X	39	53	26,4-	Andere Personen
1	6	X	23	33	30,3-	1	7	X	31	43	27,9-	.... innerorts
-	1	X	2	7	X	-	1	X	8	10	X	.... außerorts
6 777	7 382	8,2-	38 407	37 606	3,2-	9 050	9 831	7,9-	48 400	50 015	3,2-	Insgesamt
4 728	5 149	8,2-	24 652	25 723	4,2-	5 960	6 502	8,3-	31 154	32 546	4,3-	.... innerorts
2 049	2 233	8,2-	11 755	11 883	1,1-	3 090	3 329	7,2-	17 246	17 469	1,3-	.... außerorts
979	1 152	15,0-	4 564	4 762	4,2-	1 315	1 532	14,2-	6 207	6 447	3,7-	darunter:
847	1 005	15,7-	3 847	4 038	4,7-	1 117	1 330	16,0-	5 203	5 440	4,4-	... unter 15 Jahren
132	147	10,2-	717	724	1,0-	198	202	2,0-	1 004	1 007	0,3-	.... innerorts
												.... außerorts
369	381	3,2-	1 918	1 922	0,2-	559	563	0,7-	3 074	3 055	0,6	65 Jahre und mehr
274	280	2,1-	1 423	1 435	0,8-	421	406	3,7	2 262	2 228	1,5	.... innerorts
95	101	5,9-	495	487	1,6	138	157	12,1-	812	827	1,8-	.... außerorts

## 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern				Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%						
Getötete																
J u n i 1994																
J u n i 1993																
unter 15 .....	6	1	-	2	3	9	-	-	5	4	X	X	-	X	X	
männlich .....	4	1	-	1	2	7	-	-	4	3	X	X	-	X	X	
weiblich .....	2	-	-	1	1	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-	
15 - 18 .....	5	2	-	1	-	4	3	-	1	-	X	X	-	-	-	
männlich .....	4	2	-	1	-	3	2	-	1	-	X	-	-	-	-	
weiblich .....	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	X	-	-	-	
18 - 21 .....	14	8	4	1	-	7	7	-	-	-	X	X	X	X	-	
männlich .....	10	7	3	-	-	7	7	-	-	-	X	-	X	-	-	
weiblich .....	4	1	1	1	-	-	-	-	-	-	X	X	X	X	-	
21 - 25 .....	11	8	3	-	-	17	10	6	-	1	35,3-	X	X	-	X	
männlich .....	9	6	3	-	-	15	8	6	-	1	X	X	X	-	X	
weiblich .....	2	2	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	
25 - 35 .....	30	11	12	4	1	22	8	12	-	2	36,4	X	-	X	X	
männlich .....	25	7	12	3	1	18	5	12	-	1	38,9	X	-	X	-	
weiblich .....	5	4	-	1	-	4	3	-	-	1	X	X	-	X	X	
35 - 45 .....	8	7	-	-	1	8	3	1	3	-	-	X	X	X	X	
männlich .....	7	6	-	-	1	6	3	1	1	-	X	X	X	X	X	
weiblich .....	1	1	-	-	-	2	-	-	2	-	X	X	-	X	-	
45 - 55 .....	10	5	1	1	2	3	3	-	-	-	X	X	X	X	X	
männlich .....	9	4	1	1	2	3	3	-	-	-	X	X	X	X	X	
weiblich .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	
55 - 65 .....	5	4	1	-	-	11	3	1	4	2	X	X	-	X	X	
männlich .....	4	3	1	-	-	8	1	1	3	2	X	X	-	X	X	
weiblich .....	1	1	-	-	-	3	2	-	1	-	X	X	-	X	-	
65 und mehr .....	16	8	-	5	3	20	7	1	5	7	20,0-	X	X	-	X	
männlich .....	5	2	-	3	-	12	4	1	3	4	X	X	X	-	X	
weiblich .....	11	6	-	2	3	8	3	-	2	3	X	X	-	-	-	
Zusammen .....	105	54	21	14	10	101	44	21	18	16	4,0	22,7	-	22,2-	37,5-	
männlich .....	77	38	20	9	6	79	33	21	12	11	2,5-	15,2	4,8-	X	X	
weiblich .....	28	16	1	5	4	22	11	-	6	5	27,3	45,5	X	X	X	
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt .....	105	54	21	14	10	101	44	21	18	16	4,0	22,7	-	22,2-	37,5-	
J a n u a r - J u n i 1994																
J a n u a r - J u n i 1993																
unter 15 .....	34	6	-	9	16	39	6	-	17	14	12,8-	-	-	X	14,3	
männlich .....	25	5	-	7	11	28	4	-	13	9	10,7-	X	-	X	X	
weiblich .....	9	1	-	2	5	11	2	-	4	5	X	X	-	X	-	
15 - 18 .....	17	4	3	3	1	15	9	1	2	1	13,3	X	X	X	-	
männlich .....	12	2	3	3	1	11	5	1	2	1	9,1	X	X	X	-	
weiblich .....	5	2	-	-	-	4	4	-	-	-	X	X	-	-	-	
18 - 21 .....	48	35	7	1	2	44	38	4	1	-	9,1	7,9-	X	-	X	
männlich .....	38	29	6	-	2	39	34	4	-	-	2,6-	14,7-	X	-	X	
weiblich .....	10	6	1	1	-	5	4	-	1	-	X	X	X	-	-	
21 - 25 .....	69	46	15	1	4	91	65	14	4	4	24,2-	29,2-	7,1	X	-	
männlich .....	59	36	15	1	4	68	48	12	2	2	13,2-	25,0-	25,0	X	X	
weiblich .....	10	10	-	-	-	23	17	2	2	2	56,5-	41,2-	X	X	X	
25 - 35 .....	126	72	38	7	3	136	82	31	7	13	7,4-	12,2-	22,6	-	X	
männlich .....	103	53	36	5	3	108	58	31	4	12	4,6-	8,6-	16,1	X	X	
weiblich .....	23	19	2	2	-	28	24	-	3	1	17,9-	20,8-	X	X	X	
35 - 45 .....	54	34	10	-	8	64	40	10	7	5	15,6-	15,0-	-	X	X	
männlich .....	44	25	10	-	7	46	28	9	3	4	4,3-	10,7-	X	X	X	
weiblich .....	10	9	-	-	1	18	12	1	4	1	44,4-	X	X	X	-	
45 - 55 .....	58	29	4	7	13	59	39	2	4	10	1,7-	25,6-	X	X	30,0	
männlich .....	47	23	4	6	9	45	27	2	4	8	4,4	14,8-	X	X	X	
weiblich .....	11	6	-	1	4	14	12	-	-	2	21,4-	X	-	X	X	
55 - 65 .....	56	30	3	7	14	59	23	2	14	17	5,1-	30,4	X	X	17,6-	
männlich .....	41	23	3	4	9	41	15	2	9	12	-	53,3	X	X	X	
weiblich .....	15	7	-	3	5	18	8	-	5	5	16,7-	X	-	X	-	
65 und mehr .....	125	47	2	24	48	111	36	2	19	50	12,6	30,6	-	26,3	4,0-	
männlich .....	59	25	2	16	13	53	17	2	10	20	11,3	47,1	-	60,0	35,0-	
weiblich .....	66	22	-	8	35	58	19	-	9	30	13,8	15,8	-	X	16,7	
Zusammen .....	587	303	82	59	109	618	338	66	75	114	5,0-	10,4-	24,2	21,3-	4,4-	
männlich .....	428	221	79	42	59	439	236	63	47	68	2,5-	6,4-	25,4	10,6-	13,2-	
weiblich .....	159	82	3	17	50	179	102	3	28	46	11,2-	19,6-	-	39,3-	8,7	
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt .....	587	303	82	59	109	618	338	66	75	114	5,0-	10,4-	24,2	21,3-	4,4-	

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von				ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger					
Schwerverletzte															
J u n i 1994															
J u n i 1993															
unter 15 .....	330	45	-	135	145	371	45	3	173	147	11,1-	-	X	22,0-	1,4-
männlich .....	220	27	-	88	102	236	28	1	121	85	6,8-	3,6-	X	27,3-	20,0
weiblich .....	110	18	-	47	43	135	17	2	52	62	18,5-	5,9	X	9,6-	30,6-
15 - 18 .....	140	39	38	30	6	164	37	32	53	7	14,6-	5,4	18,8	43,4-	X
männlich .....	88	12	31	19	4	100	15	24	31	4	12,0-	20,0-	29,2	38,7-	-
weiblich .....	52	27	7	11	2	64	22	8	22	3	18,8-	22,7	X	50,0-	X
18 - 21 .....	234	150	41	20	12	217	149	33	21	6	7,8	0,7	24,2	4,8-	X
männlich .....	167	106	33	13	5	139	93	27	11	3	20,1	14,0	22,2	18,2	X
weiblich .....	67	44	8	7	7	78	56	6	10	3	14,1-	21,4-	X	X	X
21 - 25 .....	250	143	52	37	6	325	177	82	39	12	23,1-	19,2-	36,6-	5,1-	X
männlich .....	159	86	43	23	3	212	111	66	16	8	25,0-	22,5-	34,8-	43,8	X
weiblich .....	91	57	9	14	3	113	66	16	23	4	19,5-	13,6-	X	39,1-	X
25 - 35 .....	495	220	163	73	13	543	254	158	67	27	8,8-	13,4-	3,2	9,0	51,9-
männlich .....	332	116	134	54	6	392	155	146	42	18	15,3-	25,2-	8,2-	28,6	X
weiblich .....	163	104	29	19	7	151	99	12	25	9	7,9	5,1	X	24,0-	X
35 - 45 .....	218	85	48	44	20	243	123	31	58	15	10,3-	30,9-	54,8	24,1-	33,3
männlich .....	157	50	45	32	12	165	74	27	38	12	4,8-	32,4-	66,7	15,8-	-
weiblich .....	61	35	3	12	8	78	49	4	20	3	21,8-	28,6-	X	40,0-	X
45 - 55 .....	164	79	13	48	7	186	97	10	49	17	11,8-	18,6-	30,0	2,0-	X
männlich .....	105	43	12	29	5	102	47	10	26	9	2,9	8,5-	20,0	11,5	X
weiblich .....	59	36	1	19	2	84	50	-	23	8	29,8-	28,0-	X	17,4-	X
55 - 65 .....	163	72	5	53	17	137	55	7	58	12	19,0	30,9	X	8,6-	41,7
männlich .....	87	38	4	24	9	74	29	7	30	6	17,6	31,0	X	20,0-	X
weiblich .....	76	34	1	29	8	63	26	-	28	6	20,6	30,8	X	3,6	X
65 und mehr .....	174	55	-	49	60	162	48	3	64	38	7,4	14,6	X	23,4-	57,9
männlich .....	66	24	-	23	14	64	22	3	28	7	3,1	9,1	X	17,9-	X
weiblich .....	108	31	-	26	46	98	26	-	36	31	10,2	19,2	-	27,8-	48,4
Zusammen .....	2 168	888	360	489	286	2 348	985	359	582	281	7,7-	9,8-	0,3	16,0-	1,8
männlich .....	1 381	502	302	305	160	1 484	574	311	343	152	6,9-	12,5-	2,9-	11,1-	5,3
weiblich .....	787	386	58	184	126	864	411	48	239	129	8,9-	6,1-	20,8	23,0-	2,3-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt .....	2 168	888	360	489	286	2 348	985	359	582	281	7,7-	9,8-	0,3	16,0-	1,8
J a n u a r - J u n i 1994															
J a n u a r - J u n i 1993															
unter 15 .....	1 609	234	5	500	838	1 646	245	10	556	819	2,2-	4,5-	X	10,1-	2,3
männlich .....	1 042	136	3	352	536	1 009	121	6	385	491	3,3	12,4	X	8,6-	9,2
weiblich .....	567	98	2	148	302	637	124	4	171	328	11,0-	21,0-	X	13,5-	7,9-
15 - 18 .....	663	192	158	133	49	757	197	163	199	68	12,4-	2,5-	3,1-	33,2-	27,9-
männlich .....	423	76	133	87	25	476	93	128	123	31	11,1-	18,3-	3,9	29,3-	19,4-
weiblich .....	240	116	25	46	24	281	104	35	76	37	14,6-	11,5	28,6-	39,5-	35,1-
18 - 21 .....	1 199	869	130	87	66	1 205	885	131	89	58	0,5-	0,5	0,8-	2,2-	13,8
männlich .....	758	535	100	53	36	785	549	104	51	33	3,4-	2,6-	3,8-	3,9	9,1
weiblich .....	441	334	30	34	30	420	316	27	38	25	5,0	5,7	11,1	10,5-	20,0
21 - 25 .....	1 411	939	225	108	70	1 578	994	284	137	72	10,6-	5,5-	20,8-	21,2-	2,8-
männlich .....	904	571	185	62	40	1 026	607	232	78	44	11,9-	5,9-	20,3-	20,5-	9,1-
weiblich .....	507	368	40	46	30	552	387	52	59	28	8,2-	4,9-	23,1-	22,0-	7,1
25 - 35 .....	2 514	1 409	570	241	130	2 540	1 423	536	271	158	1,0-	1,0-	6,3	11,1-	17,7-
männlich .....	1 696	813	493	166	79	1 729	848	476	175	100	1,9-	4,1-	3,6	5,1-	21,0-
weiblich .....	818	596	77	75	51	811	575	60	96	58	0,9	3,7	28,3	21,9-	12,1-
35 - 45 .....	1 189	630	156	189	119	1 235	661	119	226	119	3,7-	4,7-	31,1	16,4-	-
männlich .....	748	325	144	122	79	821	384	107	153	75	8,9-	15,4-	34,6	20,3-	5,3
weiblich .....	441	305	12	67	40	414	277	12	73	44	6,5	10,1	-	8,2-	9,1-
45 - 55 .....	941	483	50	186	127	993	516	48	185	144	5,2-	6,4-	4,2	0,5	11,8-
männlich .....	565	261	46	102	76	565	250	43	101	84	-	4,4	7,0	1,0	9,5-
weiblich .....	376	222	4	84	51	428	266	5	84	60	12,2-	16,5-	X	-	15,0-
55 - 65 .....	846	410	22	214	135	810	351	18	235	150	4,4	16,8	22,2	8,9-	10,0-
männlich .....	454	205	21	95	75	473	199	18	128	81	4,0-	3,0	16,7	25,8-	7,4-
weiblich .....	392	205	1	119	60	337	152	-	107	69	16,3	34,9	X	11,2	13,0-
65 und mehr .....	1 031	336	5	250	396	1 022	317	4	256	407	0,9	6,0	X	2,3-	2,7-
männlich .....	414	167	5	122	93	391	144	4	124	104	5,9	16,0	X	1,6-	10,6-
weiblich .....	617	169	-	128	303	631	173	-	132	303	2,2-	2,3-	-	3,0-	-
Zusammen .....	11 403	5 502	1 321	1 908	1 930	11 786	5 569	1 313	2 154	1 995	3,3-	1,2-	0,6	11,4-	3,3-
männlich .....	7 004	3 089	1 130	1 161	1 039	7 275	3 195	1 118	1 318	1 043	3,7-	3,3-	1,1	11,9-	0,4-
weiblich .....	4 399	2 413	191	747	891	4 511	2 374	195	836	952	2,5-	1,6	2,1-	10,6-	6,4-
Ohne Angabe .....	3	1	-	-	-	5	3	-	2	-	X	X	-	X	-
Insgesamt .....	11 406	5 503	1 321	1 908	1 930	11 791	5 572	1 313	2 156	1 995	3,3-	1,2-	0,6	11,5-	3,3-

## Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rä-dern mit amtli. Kennz.	Fahr-rä-dern	Fuß-gänger	
	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rä-dern mit amtli. Kennz.	Fahr-rä-dern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rä-dern mit amtli. Kennz.	Fahr-rä-dern							
Anzahl										%					
Leichtverletzte															
J u n i 1994															
unter 15 .....	979	218	3	503	241	1 152	238	1	564	324	15,0-	8,4-	X	10,8-	25,6-
männlich .....	609	118	3	351	130	694	92	1	399	194	12,2-	28,3	X	12,0-	33,0-
weiblich .....	370	100	-	152	111	458	146	-	165	130	19,2-	31,5-	-	7,9-	14,6-
15 - 18 .....	404	86	92	124	25	461	122	83	150	22	12,4-	29,5-	10,8	17,3-	13,6
männlich .....	239	35	60	78	12	292	48	66	93	12	18,2-	27,1-	9,1-	16,1-	-
weiblich .....	165	51	32	46	13	169	74	17	57	10	2,4-	31,1-	88,2	19,3-	30,0
18 - 21 .....	630	451	70	66	9	664	461	59	88	21	5,1-	2,2-	18,6	25,0-	X
männlich .....	364	245	56	35	5	377	246	41	57	10	3,4-	0,4-	36,6	38,6-	X
weiblich .....	266	206	14	31	4	287	215	18	31	11	7,3-	4,2-	22,2-	-	X
21 - 25 .....	807	527	121	83	26	978	650	149	108	27	17,5-	18,9-	18,8-	23,1-	3,7-
männlich .....	469	278	100	49	14	574	335	116	66	21	18,3-	17,0-	13,8-	25,8-	33,3-
weiblich .....	338	249	21	34	12	404	315	33	42	6	16,3-	21,0-	36,4-	19,0-	X
25 - 35 .....	1 562	884	278	254	53	1 771	1 096	256	251	47	11,8-	19,3-	8,6	1,2	12,8
männlich .....	949	466	240	143	32	1 072	559	224	160	36	11,5-	16,6-	7,1	10,6-	11,1-
weiblich .....	613	418	38	111	21	699	537	32	91	11	12,3-	22,2-	18,8	22,0	90,9
35 - 45 .....	844	509	84	147	39	857	527	69	153	47	2,7-	3,4-	21,7	3,9-	17,0-
männlich .....	493	258	69	92	23	506	278	58	97	23	2,6-	7,2-	19,0	5,2-	-
weiblich .....	351	251	15	55	16	351	249	11	56	24	2,8-	0,8	36,4	1,8-	33,3-
45 - 55 .....	656	410	31	135	33	615	361	23	146	45	6,7	13,6	34,8	7,5-	26,7-
männlich .....	338	184	26	77	16	308	164	22	70	24	9,7	12,2	18,2	10,0	33,3-
weiblich .....	318	226	5	58	17	307	197	1	76	21	3,6	14,7	X	23,7-	19,0-
55 - 65 .....	520	281	17	153	37	483	244	11	137	33	7,7	15,2	54,5	11,7	12,1
männlich .....	258	135	17	75	14	266	129	10	74	19	3,0-	4,7	70,0	1,4	26,3-
weiblich .....	262	146	-	78	23	217	115	1	63	14	20,7	27,0	X	23,8	64,3
65 und mehr .....	359	171	2	86	70	381	175	-	99	51	3,2-	2,3-	X	13,1-	37,3
männlich .....	155	71	2	45	22	161	79	-	50	14	3,7-	10,1-	X	10,0-	57,1
weiblich .....	214	100	-	41	48	220	96	-	49	37	2,7-	4,2	-	16,3-	29,7
Zusammen .....	6 771	3 537	698	1 551	533	7 372	3 874	651	1 696	617	8,2-	8,7-	7,2	8,6-	13,6-
männlich .....	3 874	1 790	573	945	268	4 250	1 930	538	1 066	353	8,8-	7,3-	6,5	11,4-	24,1-
weiblich .....	2 897	1 747	125	606	265	3 122	1 944	113	630	264	7,2-	10,1-	10,6	3,8-	0,4
Ohne Angabe .....	6	1	1	3	-	10	4	-	4	2	X	X	X	X	X
Insgesamt .....	6 777	3 538	699	1 554	533	7 382	3 878	651	1 700	619	8,2-	8,8-	7,4	8,6-	13,9-
J a n u a r - J u n i 1994															
unter 15 .....	4 564	1 349	17	1 720	1 377	4 762	1 269	12	1 969	1 414	4,2-	6,3	41,7	12,6-	2,8-
männlich .....	2 608	600	11	1 146	800	2 799	597	6	1 333	816	6,8-	0,5	X	14,0-	2,0-
weiblich .....	1 956	749	6	574	577	1 963	672	6	636	598	0,4-	11,5	-	9,7-	3,5-
15 - 18 .....	1 914	563	377	525	136	2 026	670	371	580	149	5,5-	1,2-	1,6	9,5-	8,7-
männlich .....	1 138	236	278	321	66	1 226	247	276	348	65	7,2-	4,5-	0,7	7,8-	1,5
weiblich .....	776	327	99	204	70	800	323	95	232	84	3,0-	1,2	4,2	12,1-	16,7-
18 - 21 .....	3 446	2 650	263	285	111	3 574	2 680	280	337	124	3,6-	1,1-	6,1-	15,4-	10,5-
männlich .....	2 006	1 466	202	185	58	2 094	1 518	210	196	63	4,2-	3,4-	3,8-	5,6-	7,9-
weiblich .....	1 440	1 184	61	100	53	1 480	1 162	70	141	61	2,7-	1,9	12,9-	29,1-	13,1-
21 - 25 .....	4 762	3 604	447	323	175	5 177	3 747	556	473	159	8,0-	3,8-	19,6-	31,7-	10,1
männlich .....	2 760	1 935	362	200	104	3 023	2 003	442	272	107	8,7-	3,4-	18,1-	26,5-	2,8-
weiblich .....	2 002	1 669	85	123	71	2 154	1 744	114	201	52	7,1-	4,3-	25,4-	38,8-	36,5
25 - 35 .....	8 828	6 059	978	882	371	9 130	6 237	959	963	409	3,3-	2,9-	2,0	8,4-	9,3-
männlich .....	5 272	3 208	837	560	226	5 450	3 286	831	828	254	3,3-	2,4-	0,7	10,8-	11,0-
weiblich .....	3 556	2 851	141	322	145	3 680	2 951	128	335	155	3,4-	3,4-	10,2	3,9-	6,5-
35 - 45 .....	4 682	3 247	282	550	254	4 693	3 168	261	615	290	0,2-	2,5	8,0	10,6-	12,4-
männlich .....	2 659	1 624	244	360	142	2 629	1 548	223	411	160	1,1	4,9	9,4	12,4-	11,3-
weiblich .....	2 023	1 623	38	190	112	2 064	1 620	38	204	130	2,0-	0,2	-	6,9-	13,8-
45 - 55 .....	3 568	2 485	97	487	252	3 706	2 457	105	604	272	3,7-	1,1	7,5-	19,4-	7,4-
männlich .....	1 876	1 207	83	259	137	1 933	1 163	96	332	139	2,9-	3,8	13,5-	22,0-	1,4-
weiblich .....	1 692	1 278	14	228	115	1 773	1 294	9	272	133	4,6-	1,2-	X	16,2-	13,5-
55 - 65 .....	2 686	1 641	52	537	250	2 575	1 481	49	574	255	4,3	10,8	6,1	6,4-	2,0-
männlich .....	1 463	846	50	298	125	1 380	747	45	310	132	6,0	13,3	11,1	3,9-	5,3-
weiblich .....	1 223	795	2	239	125	1 195	734	4	264	123	2,3	8,3	X	9,5-	1,6
65 und mehr .....	1 918	920	15	390	403	1 922	897	8	457	369	0,2-	2,6	X	14,7-	9,2
männlich .....	810	375	15	213	133	817	382	6	237	116	0,9-	1,8-	X	10,1-	14,7
weiblich .....	1 108	545	-	177	270	1 105	515	2	220	253	0,3	5,8	X	19,5-	6,7
Zusammen .....	36 368	22 518	2 528	5 699	3 329	37 565	22 506	2 601	6 572	3 441	3,2-	0,1	2,8-	13,3-	3,3-
männlich .....	20 592	11 497	2 082	3 542	1 791	21 351	11 491	2 135	4 067	1 852	3,6-	0,1	2,5-	12,9-	3,3-
weiblich .....	15 776	11 021	446	2 157	1 538	16 214	11 015	466	2 505	1 589	2,7-	0,1	4,3-	13,9-	3,2-
Ohne Angabe .....	39	6	2	21	7	41	11	1	20	9	4,9-	X	X	5,0	X
Insgesamt .....	36 407	22 524	2 530	5 720	3 336	37 606	22 517	2 602	6 592	3 450	3,2-	0,0	2,8-	13,2-	3,3-



## Noch: 4. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

## Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rä-dern mit aml. Kennz.	Fahr-rä-dern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rä-dern mit aml. Kennz.	Fahr-rä-dern				Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rä-dern mit aml. Kennz.	Fahr-rä-dern						
Verunglückte insgesamt																
J u n i 1994																
J u n i 1993																
unter 15 .....	1 315	264	3	640	389	1 532	283	4	742	475	14,2-	6,7-	X	13,7-	18,1-	
männlich .....	833	146	3	440	234	937	120	2	524	282	11,1-	21,7	X	16,0-	17,0-	
weiblich .....	482	118	-	200	155	595	163	2	218	193	19,0-	27,6-	X	8,3-	19,7-	
15 - 18 .....	549	127	130	155	31	629	162	115	204	29	12,7-	21,6-	13,0	24,0-	6,9	
männlich .....	331	49	91	98	16	395	65	90	125	16	16,2-	24,6-	1,1	21,6-	-	
weiblich .....	218	78	39	57	15	234	97	25	79	13	6,8-	19,6-	56,0	27,8-	15,4	
18 - 21 .....	878	609	115	87	21	888	617	92	109	27	1,1-	1,3-	25,0	20,2-	22,2-	
männlich .....	541	358	92	48	10	523	346	68	68	13	3,4	3,5	35,3	29,4-	23,1-	
weiblich .....	337	251	23	39	11	365	271	24	41	14	7,7-	7,4-	4,2-	4,9-	21,4-	
21 - 25 .....	1 068	678	176	120	32	1 320	837	237	147	40	19,1-	19,0-	25,7-	18,4-	20,0-	
männlich .....	637	370	146	72	17	801	454	188	82	30	20,5-	18,5-	22,3-	12,2-	43,3-	
weiblich .....	431	308	30	48	15	519	383	49	65	10	17,0-	19,6-	38,8-	26,2-	50,0	
25 - 35 .....	2 087	1 115	453	331	67	2 336	1 358	426	318	76	10,7-	17,9-	6,3	4,1	11,8-	
männlich .....	1 306	589	386	200	39	1 482	719	382	202	55	11,9-	18,1-	1,0	1,0-	29,1-	
weiblich .....	781	526	67	131	28	854	639	44	116	21	8,5-	17,7-	52,3	12,9	33,3	
35 - 45 .....	1 070	601	132	191	60	1 118	653	101	214	62	4,3-	8,0-	30,7	10,7-	3,2-	
männlich .....	657	314	114	124	36	677	355	86	136	35	3,0-	11,6-	32,6	8,8-	2,9	
weiblich .....	413	287	18	67	24	441	298	15	78	27	6,4-	3,7-	20,0	14,1-	11,1-	
45 - 55 .....	830	494	45	184	42	804	461	33	195	62	3,2	7,2	36,4	5,6-	32,3-	
männlich .....	452	231	39	107	23	413	214	32	96	33	9,4	7,9	21,9	11,5	30,3-	
weiblich .....	378	263	6	77	19	391	247	1	99	29	3,3-	6,5	X	22,2-	34,5-	
55 - 65 .....	688	357	23	206	54	631	302	19	199	47	9,0	18,2	21,1	3,5	14,9	
männlich .....	349	176	22	99	23	348	159	18	107	27	0,3	10,7	22,2	7,5-	14,8-	
weiblich .....	339	181	1	107	31	283	143	1	92	20	19,8	26,6	-	16,3	55,0	
65 und mehr .....	559	234	2	140	133	563	230	4	168	96	0,7-	1,7	X	16,7-	38,5	
männlich .....	226	97	2	71	36	237	105	4	81	25	4,6-	7,6-	X	12,3-	44,0	
weiblich .....	333	137	-	69	97	326	125	-	87	71	2,1	9,6	-	20,7-	36,6	
Zusammen .....	9 044	4 479	1 079	2 054	829	9 821	4 903	1 031	2 296	914	7,9-	8,6-	4,7	10,5-	9,3-	
männlich .....	5 332	2 330	895	1 259	434	5 813	2 537	870	1 421	516	8,3-	8,2-	2,9	11,4-	15,9-	
weiblich .....	3 712	2 149	184	795	395	4 008	2 366	161	875	398	7,4-	9,2-	14,3	9,1-	0,8-	
Ohne Angabe .....	6	1	1	3	-	10	4	-	4	2	X	X	X	X	X	
Insgesamt .....	9 050	4 480	1 080	2 057	829	9 831	4 907	1 031	2 300	916	7,9-	8,7-	4,8	10,6-	9,5-	
Januar - J u n i 1994																
Januar - J u n i 1993																
unter 15 .....	6 207	1 589	22	2 229	2 231	6 447	1 520	22	2 542	2 247	3,7-	4,5	-	12,3-	0,7-	
männlich .....	3 675	741	14	1 505	1 347	3 836	722	12	1 731	1 316	4,2-	2,6	16,7	13,1-	2,4	
weiblich .....	2 532	848	8	724	884	2 611	798	10	811	931	3,0-	6,3	X	10,7-	5,0-	
15 - 18 .....	2 594	759	538	661	186	2 798	776	535	781	218	7,3-	2,2-	0,6	15,4-	14,7-	
männlich .....	1 573	314	414	411	92	1 713	345	405	473	97	8,2-	9,0-	2,2	13,1-	5,2-	
weiblich .....	1 021	445	124	250	94	1 085	431	130	308	121	5,9-	3,2	4,6-	18,8-	22,3-	
18 - 21 .....	4 693	3 564	400	373	179	4 823	3 583	415	427	182	2,7-	0,8-	3,6-	12,6-	1,6-	
männlich .....	2 802	2 030	308	238	96	2 918	2 101	318	247	96	4,0-	3,4-	3,1-	3,6-	-	
weiblich .....	1 891	1 524	92	135	83	1 905	1 482	97	180	86	0,7-	2,8	5,2-	25,0-	3,5-	
21 - 25 .....	6 242	4 589	687	432	249	6 846	4 806	854	614	235	8,8-	4,5-	19,6-	29,6-	6,0	
männlich .....	3 723	2 542	562	263	148	4 117	2 658	686	352	153	9,6-	4,4-	18,1-	25,3-	3,3-	
weiblich .....	2 519	2 047	125	169	101	2 729	2 148	168	262	82	7,7-	4,7-	25,6-	35,5-	23,2	
25 - 35 .....	11 468	7 540	1 586	1 130	504	11 806	7 742	1 526	1 241	580	2,9-	2,6-	3,9	8,9-	13,1-	
männlich .....	7 071	4 074	1 366	731	308	7 287	4 192	1 338	807	366	3,0-	2,8-	2,1	9,4-	15,8-	
weiblich .....	4 397	3 466	220	399	196	4 519	3 550	188	434	214	2,7-	2,4-	17,0	8,1-	8,4-	
35 - 45 .....	5 925	3 911	448	739	381	5 992	3 869	390	848	414	1,1-	1,1	14,9	12,9-	8,0-	
männlich .....	3 451	1 974	398	482	228	3 496	1 960	339	567	239	1,3-	0,7	17,4	15,0-	4,6-	
weiblich .....	2 474	1 937	50	257	153	2 496	1 909	51	281	175	0,9-	1,5	2,0-	8,5-	12,6-	
45 - 55 .....	4 567	2 997	151	680	392	4 758	3 012	155	793	426	4,0-	0,5-	2,6-	14,3-	8,0-	
männlich .....	2 488	1 491	133	367	222	2 543	1 440	141	437	231	2,2-	3,5	5,7-	16,0-	3,9-	
weiblich .....	2 079	1 506	18	313	170	2 215	1 572	14	356	195	6,1-	4,2-	28,6	12,1-	12,8-	
55 - 65 .....	3 588	2 081	77	758	399	3 444	1 855	69	823	422	4,2	12,2	11,6	7,9-	5,5-	
männlich .....	1 958	1 074	74	397	209	1 894	961	55	447	225	3,4	11,8	13,8	11,2-	7,1-	
weiblich .....	1 630	1 007	3	361	190	1 550	894	14	376	197	5,2	12,6	X	4,0-	3,6-	
65 und mehr .....	3 074	1 303	22	664	847	3 055	1 250	14	732	826	0,6	4,2	57,1	9,3-	2,5	
männlich .....	1 283	567	22	351	239	1 261	543	12	371	240	1,7	4,4	83,3	5,4-	0,4-	
weiblich .....	1 791	736	-	313	608	1 794	707	2	361	586	0,2-	4,1	X	13,3-	3,8	
Zusammen .....	48 358	28 323	3 931	7 666	5 368	49 969	28 413	3 980	8 801	5 550	3,2-	0,3-	1,2-	12,9-	3,3-	
männlich .....	28 024	14 807	3 291	4 745	2 889	29 065	14 922	3 316	5 432	2 963	3,6-	0,8-	0,8-	12,6-	2,5-	
weiblich .....	20 334	13 516	640	2 921	2 479	20 904	13 491	664	3 369	2 587	2,7-	0,2	3,6-	13,3-	4,2-	
Ohne Angabe .....	42	7	2	21	7	46	14	1	22	9	8,7-	X	X	4,5-	X	
Insgesamt .....	48 400	28 330	3 933	7 687	5 375	50 015	28 427	3 981	8 823	5 559	3,2-	0,3-	1,2-	12,9-	3,3-	

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen- schaden		schwerem Sach- schaden1)		Personen- schaden		schwerem Sach- schaden1)		Per- sonen- schaden		schw. Sach- schaden	
	J u n i 1994		J u n i 1993		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - J u n i 1994		Januar - J u n i 1993		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds .....	294	6	310	3	5,2-	X	1 303	21	1 444	20	9,8-	5,0
innerorts .....	224	4	258	2	13,2-	X	1 037	14	1 178	19	12,0-	26,3-
außerorts .....	70	2	52	1	34,6	X	266	7	266	1	-	X
Motorzweirädern mit amtli. Kennzeichen ..	1 023	31	1 004	32	1,9	3,1-	3 802	116	3 870	119	1,8-	2,5-
innerorts .....	634	12	619	21	2,4	42,9-	2 481	64	2 565	69	3,3-	7,2-
außerorts .....	389	19	385	11	1,0	72,7	1 321	52	1 305	50	1,2	4,0
Personenkraftwagen ..	8 678	4 603	9 354	4 596	7,2-	0,2	50 628	27 743	51 779	28 074	2,2-	1,2-
innerorts .....	5 885	2 742	6 365	2 896	7,5-	5,3-	33 675	16 530	34 594	17 251	2,7-	4,2-
außerorts .....	2 792	1 861	2 989	1 700	6,6-	9,5	16 953	11 213	17 185	10 823	1,4-	3,6
Bussen .....	112	34	136	34	17,6-	-	601	210	628	187	4,3-	12,3
innerorts .....	93	23	121	27	23,1-	14,8-	499	146	535	137	6,7-	6,6
außerorts .....	19	11	15	7	26,7	X	102	64	93	50	9,7	28,0
Güterkraftfahrzeugen	621	542	735	568	15,5-	4,6-	3 856	3 206	3 886	3 131	0,5-	2,4
innerorts .....	347	239	381	272	8,9-	12,1-	2 019	1 415	2 060	1 435	2,0-	1,4-
außerorts .....	274	303	354	296	22,6-	2,4	1 847	1 791	1 826	1 696	1,2	5,6
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	28	23	27	16	3,7	43,8	145	78	118	63	22,9	23,8
innerorts .....	9	9	10	3	X	X	46	25	33	15	39,4	66,7
außerorts .....	19	14	17	13	11,8	7,7	99	53	85	48	16,5	10,4
übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	47	26	44	30	6,8	13,3-	245	160	228	160	7,5	-
innerorts .....	32	17	32	21	-	19,0-	149	103	155	105	3,9-	1,9-
außerorts .....	15	9	12	9	25,0	-	96	57	73	55	31,5	3,6
Kraftfahrzeugen zus.	10 803	5 265	11 610	5 279	7,0-	0,3-	60 590	31 534	61 953	31 754	2,2-	0,7-
innerorts .....	7 225	3 046	7 786	3 242	7,2-	6,0-	39 906	18 297	41 120	19 031	3,0-	3,9-
außerorts .....	3 578	2 219	3 824	2 037	6,4-	8,9	20 684	13 237	20 833	12 723	0,7-	4,0
dar. flüchtig .....	485	442	551	483	12,0-	8,5-	2 727	2 772	2 970	2 869	8,2-	3,4-
innerorts .....	345	263	427	287	19,2-	8,4-	1 991	1 622	2 184	1 660	8,8-	2,3-
außerorts .....	140	179	124	196	12,9	8,7-	736	1 150	786	1 209	6,4-	4,9-
Fahrrädern .....	2 262	14	2 544	10	11,1-	40,0	8 341	42	9 601	38	13,1-	10,5
innerorts .....	1 976	9	2 258	8	12,5-	X	7 401	30	8 498	31	12,9-	3,2-
außerorts .....	286	5	286	2	-	X	940	12	1 103	7	14,8-	X
darunter:												
unter 15 Jahren ...	665	2	792	-	16,0-	X	2 339	6	2 664	-	12,2-	X
innerorts .....	609	1	732	-	16,8-	X	2 167	2	2 465	-	12,1-	X
außerorts .....	56	1	60	-	6,7-	X	172	4	199	-	13,6-	X
anderen Fahrzeugen ..	102	145	105	153	2,9-	5,2-	504	902	530	800	4,9-	12,8
innerorts .....	79	122	70	116	12,9	5,2	397	727	386	610	2,8	19,2
außerorts .....	23	23	35	37	34,3-	37,8-	107	175	144	190	25,7-	7,9-
Fußgänger .....	879	3	960	2	8,4-	X	5 604	38	5 776	27	3,0-	40,7
innerorts .....	823	2	919	2	10,4-	-	5 296	33	5 480	23	3,4-	43,6
außerorts .....	56	1	41	-	36,6	X	308	5	296	4	4,1	X
darunter:												
unter 15 Jahren ...	402	1	486	-	17,3-	X	2 287	6	2 288	1	0,0	X
innerorts .....	385	1	473	-	18,6-	X	2 221	6	2 228	-	0,3-	X
außerorts .....	17	-	13	-	30,8	-	66	-	60	1	10,0	X
65 Jahre und mehr ...	137	-	100	-	37,0	-	863	1	838	2	3,0	X
innerorts .....	135	-	97	-	39,2	-	830	1	804	2	3,2	X
außerorts .....	2	-	3	-	X	-	33	-	34	-	2,9-	-
Andere Personen .....	18	3	12	2	50,0	X	97	20	118	17	17,8-	17,6
innerorts .....	13	1	9	1	X	-	70	8	79	10	11,4-	X
außerorts .....	5	2	3	1	X	X	27	12	39	7	30,8-	X
Insgesamt .....	14 064	5 430	15 231	5 446	7,7-	0,3-	75 136	32 536	77 978	32 636	3,6-	0,3-
innerorts .....	10 116	3 180	11 042	3 369	8,4-	5,6-	63 070	19 095	55 563	19 705	4,5-	3,1-
außerorts .....	3 948	2 250	4 189	2 077	5,8-	8,3	22 066	13 441	22 415	12 931	1,6-	3,9
darunter:												
unter 15 Jahren ...	1 074	8	1 285	2	16,4-	X	4 655	27	4 980	13	6,5-	X
innerorts .....	1 000	5	1 212	2	17,5-	X	4 411	18	4 714	11	6,4-	63,6
außerorts .....	74	3	73	-	1,4	X	244	9	266	2	8,3-	X
65 Jahre und mehr ...	788	240	763	175	3,3	37,1	4 204	1 270	4 097	1 103	2,6	15,1
innerorts .....	609	124	581	93	4,8	33,3	3 220	775	3 123	654	3,1	18,5
außerorts .....	179	116	182	82	1,6-	41,5	984	495	974	449	1,0	10,2

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

## 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1994	1993		1994	1993	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer .....	9 041	9 876	8,5-	47 419	49 309	3,8-
innerorts .....	6 114	6 803	10,1-	31 372	33 073	5,1-
außerorts .....	2 927	3 073	4,8-	16 047	16 236	1,2-
Verkehrstüchtigkeit .....	555	649	14,5-	2 860	3 083	7,2-
innerorts .....	337	399	15,5-	1 765	1 846	4,3-
außerorts .....	218	250	12,8-	1 094	1 237	11,6-
Alkoholeinfluß .....	463	563	17,8-	2 443	2 663	8,3-
innerorts .....	288	365	21,1-	1 585	1 670	5,1-
außerorts .....	175	198	11,6-	858	993	13,6-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	18	12	50,0	68	58	17,2
innerorts .....	14	6	X	38	33	15,2
außerorts .....	4	6	X	30	25	20,0
Übermüdung .....	28	24	16,7	146	133	9,8
innerorts .....	7	3	X	28	21	33,3
außerorts .....	21	21	-	118	112	5,4
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	46	50	8,0-	203	229	11,4-
innerorts .....	28	25	12,0	115	122	5,7-
außerorts .....	18	25	28,0-	88	107	17,8-
Straßenbenutzung .....	702	821	14,5-	2 872	3 355	14,4-
innerorts .....	566	686	17,5-	2 306	2 711	14,9-
außerorts .....	136	135	0,7	566	644	12,1-
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile .....	442	535	17,4-	1 816	2 123	14,5-
innerorts .....	414	501	17,4-	1 679	1 971	14,8-
außerorts .....	28	34	17,6-	137	152	9,9-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot .....	260	286	9,1-	1 056	1 232	14,3-
innerorts .....	152	185	17,8-	627	740	15,3-
außerorts .....	108	101	6,9	429	492	12,8-
Geschwindigkeit .....	1 462	1 703	14,2-	9 328	9 513	1,9-
innerorts .....	620	752	17,6-	3 908	4 258	8,2-
außerorts .....	842	951	11,5-	5 420	5 255	3,1
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit .....	149	197	24,4-	759	884	14,1-
innerorts .....	85	118	28,0-	445	537	17,1-
außerorts .....	64	79	19,0-	314	347	9,5-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen .....	1 313	1 506	12,8-	8 569	8 629	0,7-
innerorts .....	535	634	15,6-	3 483	3 721	6,9-
außerorts .....	778	872	10,8-	5 106	4 908	4,0
Abstand .....	955	1 003	4,8-	5 658	5 704	0,8-
innerorts .....	662	664	0,3-	3 686	3 632	1,5
außerorts .....	293	339	13,6-	1 972	2 072	4,8-
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	936	976	4,1-	5 549	5 573	0,4-
innerorts .....	654	649	0,8	3 631	3 560	2,0
außerorts .....	282	327	13,8-	1 918	2 013	4,7-
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund .....	19	27	29,6-	109	131	16,8-
innerorts .....	8	15	X	55	72	23,6-
außerorts .....	11	12	8,3-	54	59	8,5-
Überholen .....	377	391	3,6-	1 697	1 803	5,9-
innerorts .....	173	197	12,2-	720	797	9,7-
außerorts .....	204	194	5,2	977	1 006	2,9-
Unzulässiges Rechtsüberholen .....	22	35	37,1-	88	112	21,4-
innerorts .....	13	21	38,1-	44	63	30,2-
außerorts .....	9	14	X	44	49	10,2-
Überholen trotz Gegenverkehrs .....	59	45	31,1	259	241	7,5
innerorts .....	12	13	7,7-	61	57	7,0
außerorts .....	47	32	46,9	198	184	7,6

## Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1994	1993		1994	1993	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Überholen trotz unklarer Verkehrslage .....	111	114	2,6-	522	510	2,4
innerorts .....	66	75	12,0-	304	289	5,2
außerorts .....	45	39	15,4	218	221	1,4-
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse .....	14	17	17,6-	46	47	2,1-
innerorts .....	4	3	X	15	9	X
außerorts .....	10	14	28,6-	31	38	18,4-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	40	48	16,7-	221	242	8,7-
innerorts .....	4	2	X	11	11	-
außerorts .....	36	46	21,7-	210	231	9,1-
Fehler beim Wiedereinordnen .....	34	30	13,3	161	165	8,5-
innerorts .....	10	14	28,8-	49	57	14,0-
außerorts .....	24	16	50,0	102	108	5,6-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand) .....	84	80	5,0	336	402	16,4-
innerorts .....	56	59	5,1-	202	269	24,9-
außerorts .....	28	21	33,3	134	133	0,8
Fehler beim Überholtwerden .....	13	22	40,9-	74	84	11,9-
innerorts .....	8	10	X	34	42	19,0-
außerorts .....	5	12	X	40	42	4,8-
Vorbeifahren .....	45	39	15,4	181	183	1,1-
innerorts .....	40	35	14,3	169	168	0,6
außerorts .....	5	4	X	12	15	20,0-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen .....	38	32	18,8	152	147	3,4
innerorts .....	35	29	20,7	147	133	10,5
außerorts .....	3	3	-	5	14	X
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	7	7	-	29	36	19,4-
innerorts .....	6	6	X	22	35	37,1-
außerorts .....	2	1	X	7	1	X
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reißverschlussverfahrens .....	98	116	16,5-	549	594	7,6-
innerorts .....	61	70	12,9-	338	378	10,6-
außerorts .....	37	46	19,6-	211	216	2,3-
Vorfahrt, Vorrang .....	1 421	1 496	5,0-	6 923	7 191	3,7-
innerorts .....	1 028	1 129	8,9-	5 098	5 402	5,6-
außerorts .....	393	367	7,1	1 825	1 789	2,0
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" .....	199	202	1,5-	810	788	2,8
innerorts .....	178	185	3,8-	746	724	3,0
außerorts .....	21	17	23,5	64	64	-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	955	1 054	9,4-	4 870	5 171	5,8-
innerorts .....	648	751	13,7-	3 441	3 682	6,5-
außerorts .....	307	303	1,3	1 429	1 489	4,0-
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen .....	4	10	X	62	60	3,3
innerorts .....	-	2	X	2	9	X
außerorts .....	4	8	X	60	51	17,6
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen .....	17	9	X	45	45	-
innerorts .....	6	-	X	12	10	20,0
außerorts .....	11	9	X	33	35	5,7-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	211	206	2,4	1 009	1 045	3,4-
innerorts .....	173	179	3,4-	817	921	11,3-
außerorts .....	38	27	40,7	192	124	54,8
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge .....	33	13	X	107	59	81,4
innerorts .....	21	10	X	66	43	53,5
außerorts .....	12	3	X	41	16	X

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1994	1993		1994	1993	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	2	2	-	20	23	13,0-
innerorts	2	2	-	14	13	7,7
außerorts	-	-	-	6	10	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 576	1 647	4,3-	7 542	7 841	3,8-
innerorts	1 342	1 379	2,7-	6 374	6 641	4,0-
außerorts	234	268	12,7-	1 168	1 200	2,7-
Fehler beim Abbiegen	786	795	1,1-	3 822	3 957	3,4-
innerorts	629	620	1,5	2 990	3 145	4,9-
außerorts	157	175	10,3-	832	812	2,5
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	252	261	3,4-	1 327	1 300	2,1
innerorts	229	222	3,2	1 200	1 139	5,4
außerorts	23	39	41,0-	127	161	21,1-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	538	591	9,0-	2 393	2 584	7,4-
innerorts	484	537	9,9-	2 184	2 357	7,3-
außerorts	54	54	-	209	227	7,9-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	413	455	9,2-	2 942	3 028	2,8-
innerorts	393	439	10,5-	2 832	2 910	2,7-
außerorts	20	16	25,0	110	118	6,8-
an Fußgängerüberwegen	9	17	X	112	123	8,9-
innerorts	9	17	X	112	122	8,2-
außerorts	-	-	-	-	1	X
an Fußgängerfurten	48	36	33,3	427	420	1,7
innerorts	48	35	37,1	420	414	1,4
außerorts	-	1	X	7	6	X
beim Abbiegen	31	36	13,9-	372	380	2,1-
innerorts	31	35	11,4-	366	373	1,9-
außerorts	-	1	X	6	7	X
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	22	21	4,8	156	153	2,0
innerorts	20	20	-	150	146	2,7
außerorts	2	1	X	6	7	X
an anderen Stellen	303	345	12,2-	1 875	1 952	3,9-
innerorts	285	332	14,2-	1 784	1 855	3,8-
außerorts	18	13	38,5	91	97	6,2-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	105	143	26,6-	498	587	15,2-
innerorts	98	134	26,9-	454	551	17,6-
außerorts	7	9	X	44	36	22,2
Unzulässiges Halten oder Parken	7	19	X	54	88	38,6-
innerorts	6	14	X	43	73	41,1-
außerorts	1	5	X	11	15	26,7-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	7	7	-	42	44	4,5-
innerorts	4	4	-	20	29	31,0-
außerorts	3	3	-	22	15	48,7
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	91	117	22,2-	402	455	11,6-
innerorts	88	116	24,1-	391	449	12,9-
außerorts	3	1	X	11	6	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	11	4	X	101	94	7,4
innerorts	7	2	X	71	73	2,7-
außerorts	4	2	X	30	21	42,9
Ladung, Besetzung	26	25	4,0	127	125	1,6
innerorts	15	17	11,8-	76	68	11,8
außerorts	11	8	X	51	57	10,5-

## Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1994	1993		1994	1993	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Überladung, Überbesetzung .....	9	10	X	45	47	4,3-
innerorts .....	6	9	X	32	36	11,1-
außerorts .....	3	1	X	13	11	18,2
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehöriteile .....	17	15	13,3	82	78	5,1
innerorts .....	9	8	X	44	32	37,5
außerorts .....	8	7	X	38	46	17,4-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	1 295	1 384	6,4-	6 141	6 208	1,1-
innerorts .....	772	900	14,2-	3 574	3 638	1,8-
außerorts .....	523	484	8,1	2 567	2 570	0,1-
Technische Mängel, Wartungsmängel .....	119	133	10,5-	578	651	11,2-
innerorts .....	60	71	15,5-	302	359	15,9-
außerorts .....	59	62	4,8-	276	292	5,5-
Beleuchtung .....	11	15	26,7-	110	91	20,9
innerorts .....	9	12	X	83	72	15,3
außerorts .....	2	3	X	27	19	42,1
Bereifung .....	40	41	2,4-	189	209	9,6-
innerorts .....	8	11	X	39	64	39,1-
außerorts .....	32	30	6,7	150	145	3,4
Bremsen .....	40	35	14,3	148	161	8,1-
innerorts .....	27	28	3,6-	107	121	11,6-
außerorts .....	13	7	X	41	40	2,5
Lenkung .....	8	13	X	27	36	25,0-
innerorts .....	4	6	X	13	14	7,1-
außerorts .....	4	7	X	14	22	36,4-
Zugvorrichtung .....	1	3	X	8	10	X
innerorts .....	1	-	X	5	5	-
außerorts .....	-	3	X	3	5	X
Andere Mängel .....	19	26	26,9-	96	144	33,3-
innerorts .....	11	14	21,4-	55	83	33,7-
außerorts .....	8	12	X	41	61	32,8-
Falsches Verhalten der Fußgänger .....	673	775	13,2-	4 203	4 277	1,7-
innerorts .....	630	742	15,1-	3 921	4 015	2,3-
außerorts .....	43	33	30,3	282	262	7,6
Verkehrstüchtigkeit .....	35	50	30,0-	331	392	15,6-
innerorts .....	31	43	27,9-	269	334	19,5-
außerorts .....	4	7	X	62	58	6,9
Alkoholeinfluß .....	35	48	27,1-	318	365	12,9-
innerorts .....	31	41	24,4-	258	311	17,0-
außerorts .....	4	7	X	60	54	11,1
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	-	-	-	2	8	X
innerorts .....	-	-	-	2	6	X
außerorts .....	-	-	-	-	2	X
Übermüdung .....	-	1	X	-	2	X
innerorts .....	-	1	X	-	2	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	-	1	X	11	17	35,3-
innerorts .....	-	1	X	9	15	X
außerorts .....	-	-	-	2	2	-
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn .....	578	668	13,5-	3 544	3 532	0,3
innerorts .....	547	646	15,3-	3 385	3 380	0,1
außerorts .....	31	22	40,9	159	152	4,6
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war .....	48	52	7,7-	325	314	3,5
innerorts .....	48	51	5,9-	318	309	2,9
außerorts .....	-	1	X	7	5	X

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1994	1993		1994	1993	
	Anzahl		%	Anzahl		%
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	1	2	X	7	7	-
innerorts .....	1	2	X	7	7	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr .....	37	45	17,8-	278	290	4,1-
innerorts .....	35	43	18,6-	266	282	5,7-
außerorts .....	2	2	-	12	8	X
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen .....	184	210	12,4-	947	938	1,0
innerorts .....	178	206	13,8-	931	919	1,3
außerorts .....	6	4	X	16	19	15,8-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten .....	276	322	14,3-	1 787	1 802	0,8-
innerorts .....	254	312	18,6-	1 682	1 713	1,8-
außerorts .....	22	10	X	105	89	18,0
durch sonstiges falsches Verhalten .....	32	37	13,5-	200	181	10,5
innerorts .....	31	32	3,1-	181	150	20,7
außerorts .....	1	5	X	19	31	38,7-
Nichtbenutzen des Gehweges .....	7	5	X	29	31	5,5-
innerorts .....	7	5	X	27	29	6,9-
außerorts .....	-	-	-	2	2	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite .....	-	2	X	14	17	17,6-
innerorts .....	-	1	X	4	4	-
außerorts .....	-	1	X	10	13	23,1-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn .....	16	6	X	60	60	-
innerorts .....	16	6	X	58	59	1,7-
außerorts .....	-	-	-	2	1	X
Anderer Fehler der Fußgänger .....	37	44	15,9-	225	245	8,2-
innerorts .....	29	41	29,3-	178	209	14,8-
außerorts .....	8	3	X	47	36	30,6
Straßenverhältnisse .....	325	309	5,2	3 818	3 247	17,6
innerorts .....	161	160	0,6	1 904	1 634	16,5
außerorts .....	164	149	10,1	1 914	1 613	18,7
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn .....	307	297	3,4	3 742	3 176	17,8
innerorts .....	157	157	-	1 879	1 606	17,0
außerorts .....	150	140	7,1	1 863	1 570	18,7
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl .....	19	19	-	61	73	16,4-
innerorts .....	12	11	9,1	37	49	24,5-
außerorts .....	7	8	X	24	24	-
Anderer Verunreinigungen durch Straßenbenutzer .....	1	7	X	10	20	50,0-
innerorts .....	1	3	X	5	7	X
außerorts .....	-	4	X	5	13	X
Schnee, Eis .....	-	-	-	1 116	966	15,5
innerorts .....	-	-	-	322	257	25,3
außerorts .....	-	-	-	794	709	12,0
Regen .....	283	264	7,2	2 533	2 081	21,7
innerorts .....	143	142	0,7	1 506	1 284	17,3
außerorts .....	140	122	14,8	1 027	797	28,9
Anderer Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm) .....	4	7	X	22	36	38,9-
innerorts .....	1	1	-	9	9	-
außerorts .....	3	6	X	13	27	51,9-
Zustand der Straße .....	17	11	54,5	70	62	12,9
innerorts .....	3	2	X	19	20	5,0-
außerorts .....	14	9	X	51	42	21,4
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....	2	-	X	14	10	40,0
innerorts .....	1	-	X	5	2	X
außerorts .....	1	-	X	9	8	X

## Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1994	1993		1994	1993	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Anderer Zustand der Straße .....	15	11	36,4	56	52	7,7
innerorts .....	2	2	-	14	18	22,2-
außerorts .....	13	9	X	42	34	23,5
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	1	1	-	4	7	X
innerorts .....	1	1	-	4	7	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....	-	-	-	2	1	X
innerorts .....	-	-	-	2	1	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen .....	-	-	-	-	1	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	1	X
Witterungseinflüsse .....	34	23	47,8	259	418	38,0-
innerorts .....	17	14	21,4	105	168	37,5-
außerorts .....	17	9	X	154	250	38,4-
Sichtbehinderung durch						
Nebel .....	1	-	X	21	208	89,9-
innerorts .....	-	-	-	4	69	X
außerorts .....	1	-	X	17	139	87,8-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	8	4	X	64	49	30,6
innerorts .....	2	2	-	20	24	16,7-
außerorts .....	6	2	X	44	25	76,0
blendende Sonne .....	20	18	11,1	116	106	9,4
innerorts .....	14	12	16,7	77	67	14,9
außerorts .....	6	6	-	39	39	-
Seltenwind .....	4	-	X	46	41	12,2
innerorts .....	-	-	-	1	4	X
außerorts .....	4	-	X	45	37	21,6
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .....	1	1	-	12	14	14,3-
innerorts .....	1	-	X	3	4	X
außerorts .....	-	1	X	9	10	X
Hindernisse .....	87	84	3,6	384	392	2,0-
innerorts .....	30	18	66,7	128	106	20,8
außerorts .....	57	66	13,6-	256	286	10,5-
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	5	3	X	20	15	33,3
innerorts .....	4	1	X	15	10	50,0
außerorts .....	1	2	X	5	5	-
Wild auf der Fahrbahn .....	37	38	2,6-	160	162	1,2-
innerorts .....	2	2	-	8	12	X
außerorts .....	35	36	2,8-	152	150	1,3
Anderes Tier auf der Fahrbahn .....	33	35	5,7-	146	162	9,9-
innerorts .....	18	11	63,5	76	64	18,8
außerorts .....	15	24	37,5-	70	98	28,6-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn .....	12	8	X	58	53	9,4
innerorts .....	6	4	X	29	20	45,0
außerorts .....	6	4	X	29	33	12,1-
Sonstige Ursachen .....	13	30	56,7-	73	107	31,8-
innerorts .....	4	17	X	25	53	52,8-
außerorts .....	9	13	X	48	54	11,1-
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	2	4	X	24	29	17,2-
innerorts .....	2	3	X	20	23	13,0-
außerorts .....	-	1	X	4	6	X
Ursachen insgesamt .....	10 294	11 234	8,4-	56 758	58 430	2,9-
innerorts .....	7 018	7 828	10,3-	37 777	39 431	4,2-
außerorts .....	3 276	3 406	3,8-	18 981	18 999	0,1-



6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Darunter				Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)				
	Insgesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Insgesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern
	J u n i 1 9 9 4				J u n i 1 9 9 3								
Insgesamt .....	9 041	5 955	647	1 595	9 876	6 392	592	1 873	8,5-	6,8-	9,3	14,8-	
Verkehrstüchtigkeit ..	555	352	33	140	649	423	19	148	14,5-	16,8-	73,7	5,4-	
dar. Alkoholeinfluß	463	275	30	133	563	356	19	137	17,8-	22,8-	57,9	2,9-	
Straßenbenutzung .....	702	169	27	450	821	161	31	583	14,5-	5,0	12,9-	22,8-	
Geschwindigkeit .....	1 462	1 033	247	63	1 703	1 232	241	78	14,2-	16,2-	2,5	19,2-	
Abstand .....	955	724	72	34	1 003	785	67	19	4,8-	7,8-	7,5	78,9	
Überholen .....	377	227	73	31	391	214	73	50	3,6-	6,1	-	38,0-	
Vorbeifahren .....	45	33	-	3	39	29	-	4	15,4	13,8	-	X	
Nebeneinanderfahren ..	98	62	2	8	116	76	2	13	15,5-	18,4-	-	X	
Vorfahrt, Vorrang ....	1 421	1 080	32	210	1 496	1 113	27	233	5,0-	3,0-	18,5	9,9-	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	955	789	13	98	1 054	854	12	113	9,4-	7,6-	8,3	13,3-	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	211	130	9	54	206	113	6	66	2,4	15,0	X	18,2-	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	1 576	1 172	29	253	1 647	1 185	23	299	4,3-	0,6	26,1	15,4-	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	413	304	11	51	455	354	7	47	9,2-	14,1-	X	8,5	
an Überwegen, Furten	57	42	2	6	53	42	1	4	7,5	-	X	X	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	105	98	-	-	143	126	-	2	26,6-	22,2-	-	X	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	11	3	2	5	4	-	-	2	X	X	X	X	
Ladung, Besetzung ....	26	9	-	5	25	4	-	12	4,0	X	-	X	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	1 295	689	119	342	1 384	710	102	383	6,4-	3,0-	16,7	10,7-	
	J a n u a r - J u n i 1 9 9 4				J a n u a r - J u n i 1 9 9 3								
Insgesamt .....	47 419	34 656	2 298	5 787	49 309	35 549	2 202	6 680	3,8-	2,5-	4,4	13,4-	
Verkehrstüchtigkeit ..	2 860	2 041	102	516	3 083	2 185	100	563	7,2-	6,6-	2,0	8,3-	
dar. Alkoholeinfluß	2 443	1 694	94	499	2 663	1 865	94	526	8,3-	9,2-	-	5,1-	
Straßenbenutzung .....	2 872	819	101	1 733	3 355	909	89	2 075	14,4-	9,9-	13,5	16,5-	
Geschwindigkeit .....	9 328	7 434	869	205	9 513	7 833	865	224	1,9-	2,6-	0,6	8,5-	
Abstand .....	5 658	4 598	246	96	5 704	4 725	233	81	0,8-	2,7-	5,6	10,5	
Überholen .....	1 697	1 120	262	84	1 803	1 146	265	129	5,9-	2,3-	1,1-	34,9-	
Vorbeifahren .....	181	131	9	11	183	139	2	11	1,1-	5,8-	X	-	
Nebeneinanderfahren ..	549	393	11	23	594	406	12	38	7,6-	3,2-	8,3-	39,5-	
Vorfahrt, Vorrang ....	6 923	5 527	103	749	7 191	5 723	88	808	3,7-	3,4-	17,0	7,3-	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	4 870	4 107	47	370	5 171	4 391	38	377	5,8-	6,5-	23,7	1,9-	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	1 009	692	26	192	1 045	688	19	231	3,4-	0,6	36,8	16,9-	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	7 542	5 879	88	939	7 841	5 926	95	1 105	3,8-	0,8-	7,4-	15,0-	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	2 942	2 396	43	209	3 028	2 448	44	232	2,8-	2,1-	2,3-	9,9-	
an Überwegen, Furten	539	443	8	32	543	461	5	33	0,7-	3,9-	X	3,0-	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	498	454	3	1	587	518	-	6	15,2-	12,4-	X	X	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	101	16	4	70	94	18	1	65	7,4	11,1-	X	7,7	
Ladung, Besetzung ....	127	43	2	26	125	29	4	39	1,6	48,3	X	33,3-	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	6 141	3 805	455	1 125	6 208	3 744	404	1 304	1,1-	1,6	12,6	13,7-	

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DÜSSELDORF, KREISFREIE STADT	361	231	130	271	1	42	228
innerorts	327	216	111	253	-	40	213
außerorts	34	15	19	18	1	2	15
DUISBURG, KREISFREIE STADT	257	180	77	212	2	33	177
innerorts	201	157	44	185	2	28	155
außerorts	56	23	33	27	-	5	22
ESSEN, KREISFREIE STADT	309	224	85	275	2	44	229
innerorts	267	201	66	241	-	38	203
außerorts	42	23	19	34	2	6	26
KREFELD, KREISFREIE STADT	134	111	23	143	-	36	107
innerorts	114	95	19	108	-	28	80
außerorts	20	16	4	35	-	8	27
MÖNCHENGLADBACH, KREISFREIE STADT	134	112	22	147	1	28	118
innerorts	103	91	12	116	-	18	98
außerorts	31	21	10	31	1	10	20
MÜLHEIM AN DER RUHR, KREISFREIE STADT	66	48	18	60	-	7	53
innerorts	55	44	11	55	-	5	50
außerorts	11	4	7	5	-	2	3
OBERHAUSEN, KREISFREIE STADT	109	86	23	110	-	18	92
innerorts	86	78	8	99	-	16	83
außerorts	23	8	15	11	-	2	9
REMSCHIED, KREISFREIE STADT	66	41	25	58	-	13	45
innerorts	47	31	16	39	-	6	33
außerorts	19	10	9	19	-	7	12
SOLINGEN, KREISFREIE STADT	58	36	22	50	-	8	42
innerorts	50	32	18	43	-	7	36
außerorts	8	4	4	7	-	1	6
WUPPERTAL, KREISFREIE STADT	158	119	39	147	1	42	104
innerorts	124	100	24	114	-	32	82
außerorts	34	19	15	33	1	10	22
BEDBURG-HAU	6	5	1	6	-	2	4
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	5	4	1	5	-	2	3
EMMERICH, STADT	14	8	6	9	-	7	2
innerorts	9	6	3	7	-	6	1
außerorts	5	2	3	2	-	1	1
GELDERN, STADT	25	21	4	26	-	6	20
innerorts	13	11	2	13	-	3	10
außerorts	12	10	2	13	-	3	10
GOCH, STADT	13	12	1	16	-	5	11
innerorts	8	8	-	9	-	3	6
außerorts	5	4	1	7	-	2	5
ISSUM	5	4	1	6	-	3	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	5	4	1	6	-	3	3
KALKAR, STADT	11	9	2	11	-	7	4
innerorts	6	4	2	5	-	3	2
außerorts	5	6	-	6	-	4	2
KERKEN	7	3	4	4	-	3	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	7	3	4	4	-	3	1
KEVELAER, STADT	9	8	1	10	-	3	7
innerorts	4	4	-	4	-	1	3
außerorts	5	4	1	6	-	2	4
KLEVE, STADT	35	25	10	34	1	1	32
innerorts	22	17	5	23	-	-	23
außerorts	13	8	5	11	1	1	9
KRANENBURG	3	1	2	1	-	-	1
innerorts	2	-	2	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
REES, STADT	14	7	7	8	-	3	5
innerorts	3	1	2	1	-	-	1
außerorts	11	6	5	7	-	3	4
RHEURDT	2	1	1	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	1	1	1	-	1	-
STRAELEN, STADT	12	8	4	14	-	2	12
innerorts	5	4	1	6	-	1	5
außerorts	7	4	3	8	-	1	7
UEDEM	7	7	-	13	1	4	8
innerorts	1	1	-	3	-	-	3
außerorts	6	6	-	10	1	4	5

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
WACHTENDONK	5	4	1	10	1	2	7
innerorts	1	1	-	5	-	1	4
außerorts	4	3	1	5	1	1	3
WEEZE	6	3	3	3	-	1	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	6	3	3	3	-	1	2
KREIS KLEVE	174	126	48	172	3	50	119
innerorts	75	58	17	77	-	18	59
außerorts	99	68	31	95	3	32	60
ERKRATH, STADT	18	14	4	19	1	7	11
innerorts	9	8	1	9	-	3	6
außerorts	9	6	3	10	1	4	5
HAAN, STADT	10	7	3	14	-	-	14
innerorts	5	4	1	9	-	-	9
außerorts	5	3	2	5	-	-	5
HEILIGENHAUS, STADT	13	9	4	10	-	2	8
innerorts	11	7	4	8	-	2	6
außerorts	2	2	-	2	-	-	2
HILDEM, STADT	20	18	2	18	-	3	15
innerorts	15	14	1	14	-	2	12
außerorts	5	4	1	4	-	1	3
LANGENFELD (RHEINLAND), STADT	28	22	6	26	-	2	24
innerorts	18	18	-	21	-	2	19
außerorts	10	4	6	5	-	-	5
METTMANN, STADT	10	9	1	11	-	1	10
innerorts	8	8	-	10	-	1	9
außerorts	2	1	1	1	-	-	1
MONHEIM, STADT	15	11	4	12	-	5	7
innerorts	13	10	3	11	-	5	6
außerorts	2	1	1	1	-	-	1
RATINGEN, STADT	49	34	15	48	-	6	42
innerorts	24	17	7	23	-	4	19
außerorts	25	17	8	25	-	2	23
VELBERT, STADT	36	33	3	39	1	13	25
innerorts	25	24	1	28	-	10	18
außerorts	11	9	2	11	1	3	7
WÜLFRATH, STADT	6	5	1	6	-	-	6
innerorts	5	4	1	5	-	-	5
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
KREIS METTMANN	205	162	43	203	2	39	162
innerorts	133	114	19	138	-	29	109
außerorts	72	48	24	65	2	10	53
DORMAGEN, STADT	17	15	2	16	-	3	13
innerorts	8	7	1	7	-	2	5
außerorts	9	8	1	9	-	1	8
GREVENBROICH, STADT	36	25	11	30	-	4	26
innerorts	22	17	5	20	-	2	18
außerorts	14	8	6	10	-	2	8
JÜCHEN	13	12	1	16	-	4	12
innerorts	3	3	-	5	-	3	2
außerorts	10	9	1	11	-	1	10
KAARST, STADT	16	9	7	12	-	4	8
innerorts	8	4	4	4	-	1	3
außerorts	8	5	3	8	-	3	5
KORSCHENBROICH, STADT	17	14	3	19	-	5	14
innerorts	12	10	2	12	-	2	10
außerorts	5	4	1	7	-	3	4
MEERBUSCH, STADT	22	17	5	24	-	6	18
innerorts	12	12	-	16	-	2	14
außerorts	10	5	5	8	-	4	4
NEUSS, STADT	94	69	25	83	-	15	68
innerorts	61	48	13	54	-	7	47
außerorts	33	21	12	29	-	8	21
ROMMERSKIRCHEN	6	4	2	5	-	-	5
innerorts	4	3	1	4	-	-	4
außerorts	2	1	1	1	-	-	1
KREIS NEUSS	221	165	56	205	-	41	164
innerorts	130	104	26	122	-	19	103
außerorts	91	61	30	83	-	22	61
BRÜGGEN	11	10	1	13	-	4	9
innerorts	4	4	-	5	-	1	4
außerorts	7	6	1	8	-	3	5

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
GREFRATH .....	8	7	1	9	1	1	7
innerorts .....	3	3	-	3	-	1	2
außerorts .....	5	4	1	6	1	-	5
KEMPEN, STADT .....	19	16	3	18	-	7	11
innerorts .....	13	11	2	11	-	4	7
außerorts .....	6	5	1	7	-	3	4
NETTETAL, STADT .....	23	19	4	26	-	5	21
innerorts .....	15	13	2	17	-	3	14
außerorts .....	8	6	2	9	-	2	7
NIEDERKRÜCHTEN .....	8	7	1	9	-	1	8
innerorts .....	5	5	-	5	-	1	4
außerorts .....	3	2	1	4	-	-	4
SCHWALMTAL .....	8	4	4	6	-	3	3
innerorts .....	4	2	2	2	-	-	2
außerorts .....	4	2	2	4	-	3	1
TÖNISVORST, STADT .....	11	9	2	13	-	2	11
innerorts .....	3	3	-	4	-	-	4
außerorts .....	8	6	2	9	-	2	7
VIERSEN, STADT .....	24	19	5	26	-	5	21
innerorts .....	15	13	2	17	-	1	16
außerorts .....	9	6	3	9	-	4	5
WILLICH, STADT .....	23	22	1	32	1	5	26
innerorts .....	12	11	1	11	-	4	7
außerorts .....	11	11	-	21	1	1	19
KREIS VIERSEN .....	135	113	22	152	2	33	117
innerorts .....	74	65	9	75	-	15	60
außerorts .....	61	48	13	77	2	18	57
ALPEN .....	14	13	1	24	-	12	12
innerorts .....	2	2	-	3	-	2	1
außerorts .....	12	11	1	21	-	10	11
DIMSLAKEN, STADT .....	44	30	14	32	-	8	24
innerorts .....	38	25	13	27	-	7	20
außerorts .....	6	5	1	5	-	1	4
HAMMINKELN .....	16	8	8	12	1	3	8
innerorts .....	2	2	-	2	-	-	2
außerorts .....	14	6	8	10	1	3	6
HÜNXE .....	22	12	10	17	1	6	10
innerorts .....	1	1	-	2	-	-	2
außerorts .....	21	11	10	15	1	6	8
KAMP-LINTFORT, STADT .....	21	15	6	20	-	11	9
innerorts .....	13	10	3	11	-	6	5
außerorts .....	8	5	3	9	-	5	4
MOERS, STADT .....	63	43	20	56	1	9	46
innerorts .....	45	34	11	42	1	4	37
außerorts .....	18	9	9	14	-	5	9
NEUKIRCHEN-VLUYN, STADT .....	21	14	7	15	-	4	11
innerorts .....	13	8	5	8	-	2	6
außerorts .....	8	6	2	7	-	2	5
RHEINBERG, STADT .....	18	13	5	17	-	2	15
innerorts .....	9	6	3	8	-	-	8
außerorts .....	9	7	2	9	-	2	7
SCHERMBECK .....	7	5	2	10	-	5	5
innerorts .....	3	3	-	7	-	4	3
außerorts .....	4	2	2	3	-	1	2
SONSBECK .....	4	2	2	2	-	-	2
innerorts .....	1	1	-	1	-	-	1
außerorts .....	3	1	2	1	-	-	1
VOERDE (NIEDERRHEIN), STADT .....	12	5	7	6	-	1	5
innerorts .....	7	4	3	5	-	-	5
außerorts .....	5	1	4	1	-	1	-
WESEL, STADT .....	33	28	5	34	-	13	21
innerorts .....	17	15	2	17	-	7	10
außerorts .....	16	13	3	17	-	6	11
XANTEN, STADT .....	10	7	3	7	1	2	4
innerorts .....	3	3	-	3	-	1	2
außerorts .....	7	4	3	4	1	1	2
KREIS WESEL .....	285	195	90	252	4	76	172
innerorts .....	154	114	40	136	1	33	102
außerorts .....	131	81	50	116	3	43	70
REGIERUNGSBEZIRK DÜSSELDORF .....	2 672	1 949	723	2 457	18	510	1 929
innerorts .....	1 940	1 500	440	1 801	3	332	1 466
außerorts .....	732	449	283	656	15	178	463

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	Insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	Insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
AACHEN, KREISFREIE STADT	144	105	39	134	-	28	106
innerorts	118	86	32	103	-	23	80
außerorts	26	19	7	31	-	5	26
BONN, KREISFREIE STADT	187	116	71	140	-	31	109
innerorts	161	104	57	127	-	26	101
außerorts	26	12	14	13	-	5	8
KÖLN, KREISFREIE STADT	664	468	196	580	5	103	472
innerorts	502	391	111	455	2	67	386
außerorts	162	77	85	125	3	36	86
LEVERKUSEN, KREISFREIE STADT	81	56	25	64	-	25	39
innerorts	63	51	12	59	-	22	37
außerorts	18	5	13	5	-	3	2
ALSDORF, STADT	17	10	7	14	-	2	12
innerorts	11	8	3	12	-	2	10
außerorts	6	2	4	2	-	-	2
BAESWEILER, STADT	8	3	3	4	-	-	4
innerorts	5	3	2	4	-	-	4
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
ESCHWEILER, STADT	29	18	11	26	-	8	18
innerorts	14	11	3	11	-	3	8
außerorts	15	7	8	15	-	5	10
HERZOGENRATH, STADT	20	16	4	22	-	12	10
innerorts	17	13	4	19	-	10	9
außerorts	3	3	-	3	-	2	1
MONSCHAU, STADT	7	7	-	9	-	4	5
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	5	5	-	7	-	3	4
RÖTGEN	4	3	1	6	-	2	4
innerorts	3	3	-	6	-	2	4
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
SIMMERATH	14	14	-	22	1	5	16
innerorts	6	6	-	6	-	1	5
außerorts	8	8	-	16	1	4	11
STOLBERG (RHEINLAND), STADT	23	17	6	22	1	2	19
innerorts	19	13	6	18	1	1	14
außerorts	4	4	-	6	-	1	5
WÜRSELEN, STADT	16	12	3	16	-	6	10
innerorts	11	10	1	12	-	3	9
außerorts	4	2	2	4	-	3	1
KREIS AACHEN	136	100	36	141	2	41	98
innerorts	88	69	19	88	1	23	64
außerorts	47	31	16	53	1	18	34
ALDENHOVEN	12	11	1	13	-	4	9
innerorts	4	4	-	4	-	1	3
außerorts	8	7	1	9	-	3	6
DÜREN, STADT	58	45	13	56	-	10	46
innerorts	50	40	10	50	-	10	40
außerorts	8	5	3	6	-	-	6
HEIMBACH, STADT	6	4	2	9	-	3	6
innerorts	4	3	1	7	-	1	6
außerorts	2	1	1	2	-	2	-
HÜRTGENWALD	7	6	1	7	-	2	5
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	6	5	1	6	-	2	4
INDEN	4	4	-	7	-	1	6
innerorts	3	3	-	6	-	1	5
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
JÜLICH, STADT	24	18	6	28	-	6	22
innerorts	11	10	1	13	-	2	11
außerorts	13	8	5	15	-	4	11
KREUZAU	14	12	2	17	-	5	12
innerorts	12	10	2	11	-	2	9
außerorts	2	2	-	6	-	3	3
LANGERWEHE	10	6	4	9	-	3	6
innerorts	7	4	3	4	-	-	4
außerorts	3	2	1	5	-	3	2
LINNICH, STADT	7	7	-	8	-	4	4
innerorts	1	1	-	2	-	1	1
außerorts	6	6	-	6	-	3	3
MERZENICH	4	2	2	2	-	1	1
innerorts	3	2	1	2	-	1	1
außerorts	1	-	1	-	-	-	-

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
NIDEGGEN, STADT	12	10	2	18	2	4	12
innerorts	2	2	-	3	-	-	3
außerorts	10	8	2	15	2	4	9
NIEDERZIER	8	7	1	10	-	3	7
innerorts	4	3	1	3	-	1	2
außerorts	4	4	-	7	-	2	5
NÖRVENICH	6	4	2	4	-	1	3
innerorts	4	3	1	3	-	1	2
außerorts	2	1	1	1	-	-	1
TITZ	5	2	3	2	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	5	2	3	2	-	1	1
VETTWEISS	7	7	-	9	-	3	6
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	7	7	-	9	-	3	6
KREIS DÜREN	184	145	39	199	2	51	146
innerorts	106	86	20	109	-	21	88
außerorts	78	59	19	90	2	30	58
BEDBURG, STADT	7	6	1	9	-	3	6
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	6	5	1	8	-	3	5
BERGHEIM, STADT	38	31	7	36	-	7	29
innerorts	25	20	5	21	-	3	18
außerorts	13	11	2	15	-	4	11
BRÜHL, STADT	23	16	7	18	-	1	17
innerorts	20	13	7	14	-	1	13
außerorts	3	3	-	4	-	-	4
ELSDORF	7	5	2	7	-	1	6
innerorts	4	2	2	2	-	-	2
außerorts	3	3	-	5	-	1	4
ERFTSTADT, STADT	31	23	8	30	-	9	21
innerorts	11	9	2	10	-	5	4
außerorts	20	14	6	20	-	3	17
FRECHEN, STADT	26	12	14	13	-	3	10
innerorts	14	10	4	10	-	1	9
außerorts	12	2	10	3	-	2	1
HÜRTH, STADT	34	27	7	39	-	13	26
innerorts	20	16	4	19	-	5	14
außerorts	14	11	3	20	-	8	12
KERPEN, STADT	43	31	12	44	1	9	34
innerorts	20	14	6	17	-	1	16
außerorts	23	17	6	27	1	8	18
PULHEIM, STADT	19	15	4	18	-	2	16
innerorts	12	10	2	11	-	1	10
außerorts	7	5	2	7	-	1	6
WESSELING, STADT	17	9	8	11	1	-	10
innerorts	11	8	3	10	1	-	9
außerorts	6	1	5	1	-	-	1
ERFTKREIS	245	175	70	225	2	48	175
innerorts	138	103	35	115	1	18	96
außerorts	107	72	35	110	1	30	79
BAD MÜNSTEREIFEL, STADT	14	13	1	13	1	8	4
innerorts	8	8	-	8	1	5	2
außerorts	6	5	1	5	-	3	2
BLANKENHEIM	4	3	1	4	1	3	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	3	3	-	4	1	3	-
EUSKIRCHEN, STADT	35	26	9	31	-	7	24
innerorts	20	17	3	22	-	2	20
außerorts	15	9	6	9	-	5	4
HELLENTHAL	4	4	-	5	-	3	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	4	4	-	5	-	3	2
KALL	5	3	2	3	-	2	1
innerorts	3	2	1	2	-	1	1
außerorts	2	1	1	1	-	1	-
MECHERNICH, STADT	18	12	6	16	1	4	11
innerorts	9	6	3	7	-	2	5
außerorts	9	6	3	9	1	2	6
NETTERSHEIM	6	4	2	5	-	-	5
innerorts	4	3	1	3	-	-	3
außerorts	2	1	1	2	-	-	2

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
SCHLEIDEN, STADT	13	9	4	10	1	3	6
innerorts	2	-	2	-	-	-	-
außerorts	11	9	2	10	1	3	6
WEILERSWIST	10	7	3	8	-	1	7
innerorts	6	5	1	6	-	-	6
außerorts	4	2	2	2	-	1	1
ZÜLPICH, STADT	16	14	2	19	1	2	16
innerorts	8	7	1	9	-	1	8
außerorts	8	7	1	10	1	1	8
KREIS EUSKIRCHEN	125	95	30	114	5	33	76
innerorts	61	48	13	57	1	11	45
außerorts	64	47	17	57	4	22	31
ERKELENZ, STADT	23	17	6	25	-	5	20
innerorts	12	9	3	14	-	3	11
außerorts	11	8	3	11	-	2	9
GANGELT	3	2	1	3	-	1	2
innerorts	3	2	1	3	-	1	2
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
GEILENKIRCHEN, STADT	15	13	2	18	-	6	12
innerorts	9	8	1	9	-	3	6
außerorts	6	5	1	9	-	3	6
HEINSBERG, STADT	19	13	6	15	-	2	13
innerorts	16	11	5	12	-	2	10
außerorts	3	2	1	3	-	-	3
HÜCKELHOVEN, STADT	20	15	5	19	-	5	14
innerorts	15	12	3	13	-	4	9
außerorts	5	3	2	6	-	1	5
SELFKANT	4	3	1	7	-	5	2
innerorts	3	2	1	5	-	4	1
außerorts	1	1	-	2	-	1	1
ÜBACH-PALENBERG, STADT	9	8	1	9	-	3	6
innerorts	9	8	1	9	-	3	6
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
WALDFEUCHT	3	3	-	4	-	-	4
innerorts	1	1	-	2	-	-	2
außerorts	2	2	-	2	-	-	2
WASSENBERG, STADT	4	3	1	4	-	1	3
innerorts	3	3	-	4	-	1	3
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
WEOBERG, STADT	24	22	2	29	2	9	18
innerorts	12	12	-	16	1	5	10
außerorts	12	10	2	13	1	4	8
KREIS HEINSBERG	124	99	25	133	2	37	94
innerorts	83	68	15	87	1	26	60
außerorts	41	31	10	46	1	11	34
BERGNEUSTADT, STADT	10	7	3	8	-	1	7
innerorts	8	7	1	8	-	1	7
außerorts	2	-	2	-	-	-	-
ENGELSKIRCHEN	17	12	5	13	1	6	6
innerorts	4	4	-	4	-	3	1
außerorts	13	8	5	9	1	3	5
GUMMERSBACH, STADT	26	22	4	27	-	8	19
innerorts	20	17	3	22	-	7	15
außerorts	6	5	1	5	-	1	4
HÜCKESWAGEN, STADT	10	10	-	13	1	5	7
innerorts	5	5	-	6	-	1	5
außerorts	5	5	-	7	1	4	2
LINDLAR	12	9	3	15	-	3	12
innerorts	3	1	2	1	-	-	1
außerorts	9	8	1	14	-	3	11
MARIENHEIDE	10	8	2	10	-	2	8
innerorts	6	6	-	7	-	1	6
außerorts	4	2	2	3	-	1	2
HORSBACH	2	2	-	2	-	1	1
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
NÜMBRECHT	11	8	3	13	-	4	9
innerorts	6	3	3	6	-	1	5
außerorts	5	5	-	7	-	3	4
RADEVORRWALD, STADT	18	15	3	18	-	5	13
innerorts	9	8	1	9	-	1	8
außerorts	9	7	2	9	-	4	5

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
REICHSHOF .....	25	12	13	14	-	4	10
innerorts .....	9	4	5	4	-	2	2
außerorts .....	16	8	8	10	-	2	8
WALDBRÖL, STADT .....	17	11	6	14	-	7	7
innerorts .....	9	7	2	8	-	3	5
außerorts .....	8	4	4	6	-	4	2
WIEHL, STADT .....	26	17	9	22	1	4	17
innerorts .....	7	6	1	6	1	-	5
außerorts .....	19	11	8	16	-	4	12
WIPPERFÜRTH, STADT .....	17	11	6	14	-	3	11
innerorts .....	5	3	2	4	-	1	3
außerorts .....	12	8	4	10	-	2	8
OBERBERGISCHER KREIS .....	201	144	57	183	3	53	127
innerorts .....	92	72	20	86	1	22	63
außerorts .....	109	72	37	97	2	31	64
BERGISCH GLADBACH, STADT .....	60	40	20	49	-	3	46
innerorts .....	43	32	11	38	-	3	35
außerorts .....	17	8	9	11	-	-	11
BURSCHEID, STADT .....	17	10	7	18	1	7	10
innerorts .....	4	4	-	5	-	2	3
außerorts .....	13	6	7	13	1	5	7
KÜR TEN .....	9	6	3	7	-	4	3
innerorts .....	5	3	2	4	-	2	2
außerorts .....	4	3	1	3	-	2	1
LEICHLINGEN (RHEINLAND), STADT .....	8	5	3	6	1	2	3
innerorts .....	5	3	2	3	-	-	3
außerorts .....	3	2	1	3	1	2	-
ODENTHAL .....	12	7	5	8	-	3	5
innerorts .....	6	5	1	5	-	2	3
außerorts .....	6	2	4	3	-	1	2
OVERATH .....	18	10	8	11	-	1	10
innerorts .....	4	2	2	2	-	-	2
außerorts .....	14	8	6	9	-	1	8
RÖSRATH .....	13	8	5	10	-	4	6
innerorts .....	8	5	3	7	-	3	4
außerorts .....	5	3	2	3	-	1	2
WERMELSKIRCHEN, STADT .....	34	29	5	39	-	12	27
innerorts .....	19	17	2	20	-	6	14
außerorts .....	15	12	3	19	-	6	13
RHEINISCH-BERGISCHER KREIS .....	171	115	56	148	2	36	110
innerorts .....	94	71	23	84	-	18	66
außerorts .....	77	44	33	64	2	18	44
ALFTER .....	11	7	4	9	1	1	7
innerorts .....	8	6	2	7	-	-	7
außerorts .....	3	1	2	2	1	1	-
BAD HONNEF, STADT .....	17	11	6	15	-	7	8
innerorts .....	10	7	3	8	-	3	5
außerorts .....	7	4	3	7	-	4	3
BORNHEIM, STADT .....	16	11	5	12	1	3	8
innerorts .....	8	6	2	6	-	-	6
außerorts .....	8	5	3	6	1	3	2
EITORF .....	5	5	-	6	-	3	3
innerorts .....	4	4	-	5	-	2	3
außerorts .....	1	1	-	1	-	1	-
MENNEF (SIEG), STADT .....	23	21	2	24	-	5	19
innerorts .....	14	13	1	14	-	3	11
außerorts .....	9	8	1	10	-	2	8
KÖNIGSWINTER, STADT .....	31	19	12	25	-	6	19
innerorts .....	15	9	6	11	-	2	9
außerorts .....	16	10	6	14	-	4	10
LOHMAR, STADT .....	20	16	4	18	-	2	16
innerorts .....	9	8	1	10	-	1	9
außerorts .....	11	8	3	8	-	1	7
HECKENHEIM, STADT .....	14	9	5	13	-	6	7
innerorts .....	1	1	-	1	-	-	1
außerorts .....	13	8	5	12	-	6	6
MUCH .....	7	7	-	9	-	1	8
innerorts .....	2	2	-	2	-	-	2
außerorts .....	5	5	-	7	-	1	6
NEUNKIRCHEN-SEELSCHIED .....	12	10	2	13	-	2	11
innerorts .....	5	4	1	4	-	1	3
außerorts .....	7	6	1	9	-	1	8

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten



Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
NIEDERKASSEL, STADT	8	8	-	8	-	2	6
innerorts	7	7	-	7	-	2	5
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
RHEINBACH, STADT	19	12	7	16	-	3	13
innerorts	6	5	1	6	-	1	5
außerorts	13	7	6	10	-	2	8
RUPPICHTEROTH	10	7	3	9	-	5	4
innerorts	5	2	3	2	-	2	-
außerorts	5	5	-	7	-	3	4
SANKT AUGUSTIN, STADT	45	24	21	29	-	5	24
innerorts	20	16	4	20	-	3	17
außerorts	25	8	17	9	-	2	7
SIEGBURG, STADT	20	15	5	17	-	1	16
innerorts	14	12	2	12	-	-	12
außerorts	6	3	3	5	-	1	4
SWISTTAL	10	7	3	7	-	4	3
innerorts	5	3	2	3	-	2	1
außerorts	5	4	1	4	-	2	2
TROISDORF, STADT	28	22	6	24	-	4	20
innerorts	21	18	3	20	-	3	17
außerorts	7	4	3	4	-	1	3
WACHTBERG	9	4	5	4	-	2	2
innerorts	3	-	3	-	-	-	-
außerorts	6	4	2	4	-	2	2
WINDECK	13	10	3	16	-	7	9
innerorts	5	3	2	3	-	1	2
außerorts	8	7	1	13	-	6	7
RHEIN-SIEG-KREIS	318	225	93	274	2	69	203
innerorts	162	126	36	141	-	26	115
außerorts	156	99	57	133	2	43	88
REGIERUNGSBEZIRK KÖLN	2 579	1 843	736	2 335	25	555	1 755
innerorts	1 668	1 276	393	1 511	7	303	1 201
außerorts	911	568	343	824	18	252	554
BOTTROP, KREISFREIE STADT	56	39	17	52	-	15	37
innerorts	38	29	9	36	-	10	26
außerorts	18	10	8	16	-	5	11
GELSENKIRCHEN, KREISFREIE STADT	141	106	35	124	1	22	101
innerorts	121	93	28	109	1	18	90
außerorts	20	13	7	15	-	4	11
MÜNSTER, KREISFREIE STADT	191	148	43	179	1	40	138
innerorts	157	128	29	148	-	33	115
außerorts	34	20	14	31	1	7	23
AHAUS, STADT	18	16	2	19	-	6	13
innerorts	12	10	2	11	-	2	9
außerorts	6	6	-	8	-	4	4
BÜCHOLT, STADT	36	31	5	43	-	8	35
innerorts	24	22	2	29	-	5	24
außerorts	12	9	3	14	-	3	11
BORKEN, STADT	18	14	4	17	1	5	11
innerorts	11	9	2	9	-	3	6
außerorts	7	5	2	8	1	2	5
GESCHER, STADT	9	8	1	12	1	2	9
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	8	7	1	11	1	2	8
GRONAU (WESTFALEN), STADT	22	20	2	25	-	7	18
innerorts	17	17	-	22	-	5	17
außerorts	5	3	2	3	-	2	1
HEEK	4	3	1	3	-	1	2
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	2	1	1	1	-	1	-
HEIDEN	5	5	-	12	-	2	10
innerorts	1	1	-	3	-	-	3
außerorts	4	4	-	9	-	2	7
ISSELBURG, STADT	6	4	2	4	-	1	3
innerorts	3	3	-	3	-	1	2
außerorts	3	1	2	1	-	-	1
LEGDEN	1	1	-	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	1	-	1	-
RAESFELD	2	2	-	2	-	-	2
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	1	1	-	1	-	-	1

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
REKEN .....	6	6	-	11	1	7	3
innerorts .....	1	1	-	1	-	-	1
außerorts .....	5	5	-	10	1	7	2
RHEDE, STADT .....	5	5	-	7	-	4	3
innerorts .....	2	2	-	2	-	-	2
außerorts .....	3	3	-	5	-	4	1
SCHÖPPINGEN .....	6	6	-	9	-	4	5
innerorts .....	2	2	-	2	-	-	2
außerorts .....	4	4	-	7	-	4	3
STADTLOHN, STADT .....	9	9	-	10	-	3	7
innerorts .....	8	8	-	8	-	2	6
außerorts .....	1	1	-	2	-	1	1
SÜDLOHN .....	3	3	-	4	-	1	3
innerorts .....	2	2	-	2	-	1	1
außerorts .....	1	1	-	2	-	-	2
VELEN .....	2	1	1	3	-	-	3
innerorts .....	1	-	1	-	-	-	-
außerorts .....	1	1	-	3	-	-	3
VREDEN, STADT .....	9	6	3	8	-	3	5
innerorts .....	6	4	2	5	-	2	3
außerorts .....	3	2	1	3	-	1	2
KREIS BORKEN .....	161	140	21	190	3	55	132
innerorts .....	94	85	9	101	-	21	80
außerorts .....	67	55	12	89	3	34	52
ASCHEBERG .....	15	12	3	17	1	8	8
innerorts .....	4	4	-	7	-	2	5
außerorts .....	11	8	3	10	1	6	3
BILLERBECK, STADT .....	3	2	1	3	-	1	2
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	3	2	1	3	-	1	2
COESFELD, STADT .....	15	11	4	16	-	4	12
innerorts .....	8	7	1	7	-	2	5
außerorts .....	7	4	3	9	-	2	7
DÜLMEN, STADT .....	27	21	6	28	-	6	22
innerorts .....	15	11	4	14	-	3	11
außerorts .....	12	10	2	14	-	3	11
HAVIXBECK .....	2	2	-	2	-	-	2
innerorts .....	1	1	-	1	-	-	1
außerorts .....	1	1	-	1	-	-	1
LÜDINGHAUSEN, STADT .....	15	9	6	9	-	3	6
innerorts .....	8	6	2	6	-	1	5
außerorts .....	7	3	4	3	-	2	1
NORDKIRCHEN .....	4	3	1	3	-	1	2
innerorts .....	2	1	1	1	-	1	-
außerorts .....	2	2	-	2	-	-	2
NOTTULN .....	12	7	5	8	-	4	4
innerorts .....	2	1	1	1	-	-	1
außerorts .....	10	6	4	7	-	4	3
OLFEN, STADT .....	8	6	2	7	-	3	4
innerorts .....	2	2	-	2	-	1	1
außerorts .....	6	4	2	5	-	2	3
ROSENDAHL .....	5	2	3	3	-	2	1
innerorts .....	2	2	-	3	-	2	1
außerorts .....	3	-	3	-	-	-	-
SENDEN .....	12	10	2	15	-	4	11
innerorts .....	4	3	1	3	-	-	3
außerorts .....	8	7	1	12	-	4	8
KREIS COESFELD .....	118	85	33	111	1	36	74
innerorts .....	48	38	10	45	-	12	33
außerorts .....	70	47	23	66	1	24	41
CASTROP-RAUXEL, STADT .....	48	30	18	42	-	9	33
innerorts .....	33	20	13	30	-	6	24
außerorts .....	15	10	5	12	-	3	9
DATTELN, STADT .....	27	25	2	29	-	4	25
innerorts .....	18	16	2	20	-	2	18
außerorts .....	9	9	-	9	-	2	7
DORSTEN, STADT .....	36	21	14	32	1	5	26
innerorts .....	19	11	8	18	-	-	18
außerorts .....	16	10	6	14	1	5	8
GLADBECK, STADT .....	52	32	20	35	-	9	26
innerorts .....	36	24	12	26	-	7	19
außerorts .....	16	8	8	9	-	2	7

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
HALTERN, STADT	36	19	17	23	-	5	18
innerorts	13	8	5	9	-	-	9
außerorts	23	11	12	14	-	5	9
HERTEN, STADT	37	28	9	31	-	5	26
innerorts	33	25	8	28	-	5	23
außerorts	4	3	1	3	-	-	3
MARL, STADT	33	27	6	34	1	7	26
innerorts	24	22	2	28	1	5	22
außerorts	9	5	4	6	-	2	4
OER-ERKENSCHWICK, STADT	11	10	1	11	-	1	10
innerorts	8	8	-	9	-	1	8
außerorts	3	2	1	2	-	-	2
RECKLINGHAUSEN, STADT	71	50	21	61	-	7	54
innerorts	56	40	16	49	-	7	42
außerorts	15	10	5	12	-	-	12
WALTROP, STADT	16	12	4	12	-	1	11
innerorts	8	7	1	7	-	-	7
außerorts	8	5	3	5	-	1	4
KREIS RECKLINGHAUSEN	366	254	112	310	2	53	255
innerorts	248	181	67	224	1	33	190
außerorts	118	73	45	86	1	20	65
ALTENBERGE	6	4	2	4	-	3	1
innerorts	3	3	-	3	-	2	1
außerorts	3	1	2	1	-	1	-
EMSDETTEN, STADT	17	15	2	18	-	5	13
innerorts	13	11	2	12	-	3	9
außerorts	4	4	-	6	-	2	4
GREVEN, STADT	22	16	6	19	-	7	12
innerorts	15	12	3	13	-	5	8
außerorts	7	4	3	6	-	2	4
HÖRSTEL, STADT	12	9	3	9	-	3	6
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	10	7	3	7	-	2	5
HÖPSTEN	3	3	-	10	-	5	5
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	3	-	10	-	5	5
HORSTMAR, STADT	5	5	-	5	-	3	2
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	3	3	-	3	-	2	1
IBBENBÜREN, STADT	35	25	10	31	-	6	25
innerorts	16	12	3	17	-	3	14
außerorts	20	13	7	14	-	3	11
LADBERGEN	2	1	1	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	1	1	1	-	-	1
LAER	2	1	1	1	-	-	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
LENGERICH, STADT	14	11	3	15	-	1	14
innerorts	9	8	1	8	-	-	8
außerorts	5	3	2	7	-	1	6
LIENEN	6	4	2	4	1	1	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	6	4	2	4	1	1	2
LOTTE	11	6	5	7	-	1	6
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	9	5	4	6	-	1	5
METTINGEN	8	5	3	8	-	1	7
innerorts	2	2	-	3	-	-	3
außerorts	6	3	3	5	-	1	4
NEUENKIRCHEN	7	6	1	6	-	5	1
innerorts	3	3	-	3	-	2	1
außerorts	4	3	1	3	-	3	-
NOROWALDE	11	8	3	10	-	5	5
innerorts	5	3	2	4	-	-	4
außerorts	6	5	1	6	-	5	1
OGHTRUP, STADT	14	12	2	18	-	11	7
innerorts	3	2	1	2	-	2	-
außerorts	11	10	1	16	-	9	7
RECKE	5	4	1	6	-	2	4
innerorts	2	1	1	1	-	1	-
außerorts	3	3	-	5	-	1	4

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
RHEINE, STADT	50	45	5	50	1	15	34
innerorts	31	31	-	34	1	9	24
außerorts	19	14	5	16	-	6	10
SAERBECK	6	3	3	3	-	1	2
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	4	1	3	1	-	-	1
STEINFURT, STADT	18	14	4	18	-	10	8
innerorts	12	10	2	11	-	5	6
außerorts	6	4	2	7	-	5	2
TECKLENBURG, STADT	10	7	3	7	-	2	5
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	9	6	3	6	-	2	4
WESTERKAPPELN	12	6	6	9	-	4	5
innerorts	5	3	2	4	-	1	3
außerorts	7	3	4	5	-	3	2
WETTRINGEN	1	1	-	2	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	2	-	1	1
KREIS STEINFURT	277	211	66	261	2	92	167
innerorts	128	109	19	123	1	36	86
außerorts	149	102	47	138	1	56	81
AHLEN, STADT	35	27	8	30	-	5	25
innerorts	23	18	5	18	-	3	15
außerorts	12	9	3	12	-	2	10
BECKUM, STADT	25	19	6	25	-	5	20
innerorts	12	9	3	12	-	3	9
außerorts	13	10	3	13	-	2	11
BEELEN	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
DRENSTEINFURT, STADT	7	6	1	9	-	4	5
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	6	5	1	8	-	3	5
ENNIGERLOH, STADT	8	5	3	5	-	2	3
innerorts	6	3	3	3	-	-	3
außerorts	2	2	-	2	-	2	-
EVERSWINKEL	7	6	1	12	1	4	7
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	5	4	1	10	1	4	5
OELDE, STADT	15	7	8	10	-	2	8
innerorts	6	2	4	4	-	2	2
außerorts	9	5	4	6	-	-	6
OSTBEVERN	5	2	3	3	-	-	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	5	2	3	3	-	-	3
SASSENBERG, STADT	5	4	1	5	-	3	2
innerorts	3	2	1	2	-	1	1
außerorts	2	2	-	3	-	2	1
SENDENHORST, STADT	6	3	3	7	1	2	4
innerorts	4	1	3	1	-	-	1
außerorts	2	2	-	6	1	2	3
TELGTE, STADT	6	4	2	4	-	3	1
innerorts	6	4	2	4	-	3	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
WADERSLOH	10	8	2	12	-	3	9
innerorts	4	4	-	6	-	2	4
außerorts	6	4	2	6	-	1	5
WARENDORF, STADT	15	13	2	15	1	2	12
innerorts	4	4	-	4	-	1	3
außerorts	11	9	2	11	1	1	9
KREIS WARENDORF	145	105	40	138	3	35	100
innerorts	71	50	21	57	-	16	41
außerorts	74	55	19	81	3	19	59
REGIERUNGSBEZIRK MÜNSTER	1 455	1 088	367	1 365	13	348	1 004
innerorts	905	713	192	843	3	179	661
außerorts	550	375	175	522	10	169	343
BIELEFELD, KREISFREIE STADT	170	133	37	173	2	35	136
innerorts	135	108	27	136	-	23	113
außerorts	35	25	10	37	2	12	23
BORGHOLZHAUSEN, STADT	4	3	1	3	-	2	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	4	3	1	3	-	2	1

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
GÜTERSLOH, STADT	64	51	13	64	1	21	42
innerorts	42	39	3	48	-	15	33
außerorts	22	12	10	16	1	6	9
HÄLLE (WESTFALEN), STADT	14	11	3	13	-	2	11
innerorts	6	4	2	5	-	-	5
außerorts	8	7	1	8	-	2	6
HARSEWINKEL, STADT	10	8	2	8	1	1	6
innerorts	4	4	-	4	-	-	4
außerorts	6	4	2	4	1	1	2
HERZEBROCK-CLARHOLZ	10	7	3	9	-	5	4
innerorts	2	2	-	2	-	2	-
außerorts	8	5	3	7	-	3	4
LANGENBERG	2	1	1	1	-	1	-
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
RHEDA-WIEDENBRÜCK, STADT	32	24	8	32	-	18	14
innerorts	13	11	2	11	-	7	4
außerorts	19	13	6	21	-	11	10
RIETBERG, STADT	17	12	5	15	-	6	9
innerorts	8	5	3	6	-	2	4
außerorts	9	7	2	9	-	4	5
SCHLOSS HOLTE-STUKENBROCK	19	13	6	16	1	4	11
innerorts	9	7	2	8	1	2	5
außerorts	10	6	4	8	-	2	6
STEINHAGEN	6	6	-	10	-	7	3
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	4	4	-	8	-	6	2
VERL	15	12	3	14	-	4	10
innerorts	6	6	-	6	-	2	4
außerorts	9	6	3	8	-	2	6
VERSHOLD, STADT	18	15	3	19	1	7	11
innerorts	9	9	-	11	1	3	7
außerorts	9	6	3	8	-	4	4
WERTHER (WESTFALEN), STADT	4	4	-	5	-	4	1
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	3	3	-	4	-	3	1
KREIS GÜTERSLOH	215	167	48	209	4	82	123
innerorts	103	91	12	105	2	38	67
außerorts	112	76	36	104	2	46	56
BÜNDE, STADT	24	19	5	23	1	9	13
innerorts	20	16	4	19	1	5	13
außerorts	4	3	1	4	-	4	-
ENGER, STADT	9	9	-	11	1	3	7
innerorts	3	3	-	4	-	-	4
außerorts	6	6	-	7	1	3	3
HERFORD, STADT	27	21	6	24	2	4	18
innerorts	16	13	3	13	1	1	11
außerorts	11	8	3	11	1	3	7
KIRCHLENGERM	5	4	1	4	-	-	4
innerorts	4	3	1	3	-	-	3
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
LÖHNE, STADT	21	15	6	18	-	1	17
innerorts	10	9	1	10	-	1	9
außerorts	11	6	5	8	-	-	8
RÖDINGHAUSEN	4	3	1	4	-	1	3
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	2	2	-	3	-	1	2
SPENGE, STADT	2	1	1	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	1	1	1	-	-	1
VLOTHO, STADT	11	8	3	10	-	5	5
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	9	7	2	9	-	5	4
KREIS HERFORD	103	80	23	95	4	23	68
innerorts	57	46	11	51	2	7	42
außerorts	46	34	12	44	2	16	26
BAD DRIBURG, STADT	12	8	4	8	-	1	7
innerorts	5	4	1	4	-	-	4
außerorts	7	4	3	4	-	1	3
BEVERUNGEN, STADT	4	4	-	6	-	2	4
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	3	3	-	5	-	2	3

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BORGENTREICH, STADT	2	2	-	4	-	2	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	4	-	2	2
BRAKEL, STADT	10	8	2	11	-	4	7
innerorts	5	4	1	5	-	2	3
außerorts	5	4	1	6	-	2	4
HÖXTER, STADT	11	8	3	11	1	3	7
innerorts	2	2	-	3	-	1	2
außerorts	9	6	3	8	1	2	5
MARIENHÜNSTER, STADT	5	4	1	5	-	2	3
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	4	3	1	4	-	1	3
NIEMEIN, STADT	4	3	1	5	-	2	3
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	2	1	1	3	-	1	2
STEINHEIM, STADT	2	2	-	2	-	1	1
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
WARBURG, STADT	16	12	4	15	1	5	9
innerorts	7	5	2	6	-	3	3
außerorts	9	7	2	9	1	2	6
WILLEBADESSEN, STADT	6	6	-	7	-	3	4
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	4	4	-	5	-	2	3
KREIS HÖXTER	72	57	15	74	2	25	47
innerorts	28	22	4	25	-	10	15
außerorts	46	35	11	49	2	15	32
AUGUSTDORF	5	4	1	5	-	1	4
innerorts	5	4	1	5	-	1	4
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
BAD SALZUFLEN, STADT	30	20	10	20	-	5	15
innerorts	16	14	2	14	-	4	10
außerorts	14	6	8	6	-	1	5
BARNTRUP, STADT	8	6	2	13	-	-	13
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	6	4	2	11	-	-	11
BLOMBERG, STADT	7	6	1	7	-	3	4
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	5	4	1	5	-	2	3
DETHOLD, STADT	34	25	9	32	-	8	24
innerorts	19	14	5	15	-	3	12
außerorts	15	11	4	17	-	5	12
DÖRENTROP	2	2	-	2	-	-	2
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
EXTERTAL	3	2	1	2	-	2	-
innerorts	2	1	1	1	-	1	-
außerorts	1	1	-	1	-	1	-
HORN-BAD HEINBERG, STADT	13	8	5	14	2	6	6
innerorts	4	3	1	4	-	1	3
außerorts	9	5	4	10	2	5	3
KALLETAL	13	12	1	15	2	8	5
innerorts	5	5	-	6	-	3	3
außerorts	8	7	1	9	2	5	2
LAGE, STADT	22	15	7	23	-	1	22
innerorts	16	12	4	16	-	1	15
außerorts	6	3	3	7	-	-	7
LEMGO, STADT	13	8	5	9	1	2	6
innerorts	6	3	3	3	-	-	3
außerorts	7	5	2	6	1	2	3
LEOPOLDSHÖHE	4	2	2	2	-	2	-
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	3	1	2	1	-	1	-
LÜGDE, STADT	2	1	1	1	-	-	1
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
OERLINGHAUSEN, STADT	6	6	-	14	-	3	11
innerorts	3	3	-	6	-	-	6
außerorts	3	3	-	8	-	3	5
SCHIEDER-SCHWALENBERG, STADT	9	4	5	7	-	4	3
innerorts	7	4	3	7	-	4	3
außerorts	2	-	2	-	-	-	-

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
SCHLANGEN .....	7	4	3	6	-	3	3
innerorts .....	2	2	-	3	-	1	2
außerorts .....	5	2	3	3	-	2	1
KREIS LIPPE .....	178	125	53	172	5	48	119
innerorts .....	93	72	21	87	-	21	66
außerorts .....	85	53	32	85	5	27	53
BAD OEYNHAUSEN, STADT .....	39	24	15	26	-	4	22
innerorts .....	34	20	14	22	-	4	18
außerorts .....	5	4	1	4	-	-	4
ESPELKAMP, STADT .....	21	15	6	20	-	12	8
innerorts .....	9	5	4	6	-	2	4
außerorts .....	12	10	2	14	-	10	4
HILLE .....	5	4	1	4	-	1	3
innerorts .....	2	2	-	2	-	-	2
außerorts .....	3	2	1	2	-	1	1
MÜLLHORST .....	4	3	1	3	-	-	3
innerorts .....	2	2	-	2	-	-	2
außerorts .....	2	1	1	1	-	-	1
LÜBBECKE, STADT .....	17	13	4	17	-	3	14
innerorts .....	8	4	4	4	-	4	4
außerorts .....	9	9	-	13	-	3	10
MINDEN, STADT .....	53	40	13	42	-	7	35
innerorts .....	49	38	11	39	-	7	32
außerorts .....	4	2	2	3	-	-	3
PETERSHAGEN, STADT .....	16	13	3	18	3	4	11
innerorts .....	9	8	1	9	2	2	5
außerorts .....	7	5	2	9	1	2	6
PORTA WESTFALICA, STADT .....	24	12	12	15	1	3	11
innerorts .....	9	7	2	8	-	2	6
außerorts .....	15	5	10	7	1	1	5
PREUSSISCH OLDENDORF, STADT .....	4	1	3	1	-	-	1
innerorts .....	2	-	2	-	-	-	-
außerorts .....	2	1	1	1	-	-	1
RAHDEN, STADT .....	3	3	-	3	-	1	2
innerorts .....	2	2	-	2	-	1	1
außerorts .....	1	1	-	1	-	-	1
STEMWEDE .....	13	8	5	11	1	7	3
innerorts .....	2	1	1	1	-	1	-
außerorts .....	11	7	4	10	1	6	3
KREIS MINDEN-LÜBBECKE .....	199	136	63	160	5	42	113
innerorts .....	128	89	39	95	2	19	74
außerorts .....	71	47	24	65	3	23	39
ALTENBEKEN .....	3	3	-	3	-	-	3
innerorts .....	1	1	-	1	-	-	1
außerorts .....	2	2	-	2	-	-	2
BAD LIPPSPRINGE, STADT .....	5	4	1	5	-	1	4
innerorts .....	2	2	-	3	-	-	3
außerorts .....	3	2	1	2	-	1	1
BORCHEM .....	6	3	3	3	-	2	1
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	6	3	3	3	-	2	1
BÜREN, STADT .....	10	6	4	7	-	4	3
innerorts .....	2	2	-	2	-	1	1
außerorts .....	8	4	4	5	-	3	2
DELBRÜCK, STADT .....	29	20	9	27	1	10	16
innerorts .....	6	6	-	6	-	1	5
außerorts .....	23	14	9	21	1	9	11
HÖVELHOF .....	3	1	2	1	-	1	-
innerorts .....	1	1	-	1	-	1	-
außerorts .....	2	-	2	-	-	-	-
LICHTENAU, STADT .....	3	1	2	1	-	-	1
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	3	1	2	1	-	-	1
PADERBORN, STADT .....	88	57	31	70	-	19	51
innerorts .....	60	39	21	49	-	13	36
außerorts .....	28	18	10	21	-	6	15
SALZKOTTEN, STADT .....	8	4	4	4	1	2	1
innerorts .....	5	2	3	2	-	1	1
außerorts .....	3	2	1	2	1	1	-
WÜNNENBERG, STADT .....	15	9	6	14	-	3	11
innerorts .....	1	-	1	-	-	-	-
außerorts .....	14	9	5	14	-	3	11

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
KREIS PADERBORN .....	170	108	62	135	2	42	91
innerorts .....	78	53	25	64	-	17	47
außerorts .....	92	55	37	71	2	25	44
REGIERUNGSBEZIRK DETMOLD .....	1 107	806	301	1 018	24	297	697
innerorts .....	620	481	139	563	6	133	424
außerorts .....	487	325	162	465	18	164	273
BOCHUM, KREISFREIE STADT .....	195	139	56	181	-	29	152
innerorts .....	155	116	39	150	-	21	129
außerorts .....	40	23	17	31	-	8	23
DORTMUND, KREISFREIE STADT .....	390	261	129	333	3	61	269
innerorts .....	318	221	97	274	2	51	221
außerorts .....	72	40	32	59	1	10	48
HAGEN, KREISFREIE STADT .....	97	56	41	73	1	13	59
innerorts .....	69	45	24	53	-	7	46
außerorts .....	28	11	17	20	1	6	13
HAMM, KREISFREIE STADT .....	116	91	25	114	1	31	82
innerorts .....	86	70	16	84	1	22	61
außerorts .....	30	21	9	30	-	9	21
HERNE, KREISFREIE STADT .....	84	65	19	72	1	12	59
innerorts .....	79	61	18	65	1	8	56
außerorts .....	5	4	1	7	-	4	3
BRECKERFELD, STADT .....	2	2	-	3	-	-	3
innerorts .....	2	2	-	3	-	-	3
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-
ENNEPITAL, STADT .....	10	10	-	12	-	3	9
innerorts .....	8	8	-	10	-	2	8
außerorts .....	2	2	-	2	-	1	1
GEVELSBERG, STADT .....	17	11	6	16	-	3	13
innerorts .....	6	4	2	5	-	2	3
außerorts .....	11	7	4	11	-	1	10
HATTINGEN, STADT .....	23	15	8	20	-	4	16
innerorts .....	13	7	6	10	-	1	9
außerorts .....	10	8	2	10	-	3	7
HERDECKE, STADT .....	3	3	-	3	-	3	-
innerorts .....	2	2	-	2	-	2	-
außerorts .....	1	1	-	1	-	1	-
SCHWELM, STADT .....	10	10	-	11	-	3	8
innerorts .....	10	10	-	11	-	3	8
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-
SPROCKHÖVEL, STADT .....	20	14	6	16	-	1	15
innerorts .....	6	4	2	4	-	-	4
außerorts .....	14	10	4	12	-	1	11
WETTER (RUHR), STADT .....	10	6	4	9	-	1	8
innerorts .....	8	2	4	4	-	-	4
außerorts .....	4	4	-	5	-	1	4
WITTEN, STADT .....	56	42	14	55	-	9	46
innerorts .....	36	28	8	34	-	4	30
außerorts .....	20	14	6	21	-	5	16
ENNEPE-RUHR-KREIS .....	151	113	38	145	-	27	118
innerorts .....	89	67	22	83	-	14	69
außerorts .....	62	46	16	62	-	13	49
ARNSBERG, STADT .....	35	23	12	26	-	7	19
innerorts .....	21	14	7	17	-	6	11
außerorts .....	14	9	5	9	-	1	8
BESTWIG .....	11	10	1	13	-	6	7
innerorts .....	5	5	-	5	-	3	2
außerorts .....	6	5	1	8	-	3	5
BRILON, STADT .....	15	11	4	21	1	10	10
innerorts .....	4	2	2	2	-	1	1
außerorts .....	11	9	2	19	1	9	9
ESLOHE (SAUERLAND) .....	6	5	1	9	-	7	2
innerorts .....	2	2	-	2	-	2	-
außerorts .....	4	3	1	7	-	5	2
HALLENBERG, STADT .....	4	2	2	2	-	-	2
innerorts .....	2	2	-	2	-	-	2
außerorts .....	2	-	2	-	-	-	-
MARSBERG, STADT .....	12	8	4	10	-	6	4
innerorts .....	6	4	2	4	-	3	1
außerorts .....	6	4	2	6	-	3	3
MEDEBACH, STADT .....	9	7	2	10	-	1	9
innerorts .....	4	3	1	4	-	-	4
außerorts .....	5	4	1	6	-	1	5

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten



Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
MESCHEDE, STADT	20	17	3	22	-	8	14
innerorts	12	12	-	14	-	5	9
außerorts	8	5	3	8	-	3	5
OLSBERG, STADT	10	9	1	9	-	5	4
innerorts	7	7	-	7	-	3	4
außerorts	3	2	1	2	-	2	-
SCHMALLENBERG, STADT	10	7	3	15	1	7	7
innerorts	6	3	3	6	-	1	5
außerorts	4	4	-	9	1	6	2
SUNDERN (SAUERLAND), STADT	17	9	8	14	-	6	8
innerorts	9	5	4	5	-	2	3
außerorts	8	4	4	9	-	4	5
WINTERBERG, STADT	12	5	7	6	-	1	5
innerorts	7	2	5	2	-	-	2
außerorts	5	3	2	4	-	1	3
HOCHSAUERLANDKREIS	161	113	48	157	2	64	91
innerorts	85	61	24	70	-	26	44
außerorts	76	52	24	87	2	38	47
ALTEMA, STADT	8	5	3	8	-	2	6
innerorts	8	5	3	8	-	2	6
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
BALVE, STADT	10	9	1	12	-	6	6
innerorts	2	2	-	4	-	3	1
außerorts	8	7	1	8	-	3	5
HALVER, STADT	11	9	2	13	-	2	11
innerorts	7	5	2	7	-	2	5
außerorts	4	4	-	6	-	-	6
HEMER, STADT	13	10	3	11	-	4	7
innerorts	10	9	1	10	-	3	7
außerorts	3	1	2	1	-	1	-
HERSCHEID	4	3	1	4	-	3	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	3	3	-	4	-	3	1
ISERLOHN, STADT	40	28	12	32	-	9	23
innerorts	28	22	6	25	-	6	19
außerorts	12	6	6	7	-	3	4
KIERSPE, STADT	11	7	4	9	-	2	7
innerorts	4	3	1	5	-	2	3
außerorts	7	4	3	4	-	-	4
LÜDENSCHIED, STADT	39	24	15	29	-	6	23
innerorts	25	18	7	21	-	4	17
außerorts	14	6	8	8	-	2	6
MEINERZHAGEN, STADT	12	8	4	12	2	3	7
innerorts	4	2	2	2	-	-	2
außerorts	8	6	2	10	2	3	5
MENDEN (SAUERLAND), STADT	22	15	7	20	-	7	13
innerorts	19	13	6	17	-	5	12
außerorts	3	2	1	3	-	2	1
NACHRODT-WIBLINGWERDE	2	2	-	2	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	2	-	1	1
NEUENRADE, STADT	5	4	1	5	-	1	4
innerorts	3	3	-	4	-	-	4
außerorts	2	1	1	1	-	1	-
PLETTENBERG, STADT	21	16	5	21	-	4	17
innerorts	15	11	4	16	-	3	13
außerorts	6	5	1	5	-	1	4
SCHALKSMÜHLE	7	2	5	2	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	7	2	5	2	-	-	2
WERDOHL, STADT	7	3	4	4	-	-	4
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	6	3	3	4	-	-	4
MÄRKISCHER KREIS	212	145	67	184	2	50	132
innerorts	127	93	34	119	-	30	89
außerorts	85	52	33	65	2	20	43
ATTENDORN, STADT	13	7	6	13	2	2	9
innerorts	3	1	2	1	-	-	1
außerorts	10	6	4	12	2	2	8
DROLSHAGEN, STADT	4	4	-	7	-	1	6
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	3	3	-	6	-	-	6

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land  Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
FINNENTROP .....	8	7	1	11	-	7	4
innerorts .....	6	5	1	9	-	6	3
außerorts .....	2	2	-	2	-	1	1
KIRCHHUNDEM .....	7	4	3	4	-	1	3
innerorts .....	4	2	2	2	-	-	2
außerorts .....	3	2	1	2	-	1	1
LENNESTADT, STADT .....	15	12	3	19	-	4	15
innerorts .....	8	6	2	10	-	2	8
außerorts .....	7	6	1	9	-	2	7
OLPE, STADT .....	18	13	5	20	-	5	15
innerorts .....	8	5	3	5	-	3	2
außerorts .....	10	8	2	15	-	2	13
WENDEN .....	9	5	4	6	-	3	3
innerorts .....	3	2	1	2	-	-	2
außerorts .....	6	3	3	4	-	3	1
KREIS OLPE .....	74	52	22	80	2	23	55
innerorts .....	33	22	11	30	-	12	18
außerorts .....	41	30	11	50	2	11	37
BAD BERLEBURG, STADT .....	18	12	6	17	1	3	13
innerorts .....	9	7	2	8	-	1	7
außerorts .....	9	5	4	9	1	2	6
BURBACH .....	7	3	4	3	-	2	1
innerorts .....	3	2	1	2	-	1	1
außerorts .....	4	1	3	1	-	1	-
ERNDTEBRÜCK .....	3	3	-	4	-	3	1
innerorts .....	1	1	-	1	-	1	-
außerorts .....	2	2	-	3	-	2	1
FREUDENBERG, STADT .....	7	5	2	32	1	11	20
innerorts .....	3	3	-	30	-	10	20
außerorts .....	4	2	2	2	1	1	-
HILCHENBACH, STADT .....	3	2	1	2	-	1	1
innerorts .....	2	1	1	1	-	1	-
außerorts .....	1	1	-	1	-	-	1
KREUZTAL, STADT .....	16	14	2	18	1	6	11
innerorts .....	14	13	1	15	-	4	11
außerorts .....	2	1	1	3	1	2	-
BAD LAASPHE, STADT .....	11	5	6	6	-	1	5
innerorts .....	7	4	3	5	-	1	4
außerorts .....	4	1	3	1	-	-	1
NETPHEN .....	12	9	3	12	-	6	6
innerorts .....	6	4	2	5	-	1	4
außerorts .....	6	5	1	7	-	5	2
NEUNKIRCHEN .....	7	3	4	3	-	-	3
innerorts .....	6	3	3	3	-	-	3
außerorts .....	1	-	1	-	-	-	-
SIEGEN, STADT .....	47	34	13	38	-	8	30
innerorts .....	38	30	6	34	-	8	26
außerorts .....	11	4	7	4	-	-	4
WILNSDORF .....	9	5	4	6	-	2	4
innerorts .....	2	-	2	-	-	-	-
außerorts .....	7	5	2	6	-	2	4
KREIS SIEGEN-WITTGENSTEIN .....	140	95	45	141	3	43	95
innerorts .....	89	68	21	104	-	28	76
außerorts .....	51	27	24	37	3	15	19
ANRÜCHTE .....	5	3	2	3	-	1	2
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	5	3	2	3	-	1	2
BAD SASSENDORF .....	3	3	-	3	-	1	2
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	3	3	-	3	-	1	2
ENSE .....	8	5	3	9	-	3	6
innerorts .....	2	2	-	2	-	1	1
außerorts .....	6	3	3	7	-	2	5
ERWITTE, STADT .....	8	6	2	13	1	6	6
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	8	6	2	13	1	6	6
GESEKE, STADT .....	13	8	5	9	-	6	3
innerorts .....	6	4	2	4	-	1	3
außerorts .....	7	4	3	5	-	5	-
LIPPETAL .....	14	8	6	21	2	6	13
innerorts .....	4	3	1	4	-	1	3
außerorts .....	10	5	5	17	2	5	10

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
LIPPSTADT, STADT	44	39	5	47	1	15	31
innerorts	28	25	3	26	-	6	20
außerorts	16	14	2	21	1	9	11
MÖHNESEE	8	6	2	10	-	3	7
innerorts	3	2	1	2	-	-	2
außerorts	5	4	1	8	-	3	5
RÜTHEN, STADT	5	4	1	9	2	2	5
innerorts	2	2	-	4	-	-	4
außerorts	3	2	1	5	2	2	1
SOEST, STADT	44	30	14	39	3	5	31
innerorts	28	22	6	27	-	2	25
außerorts	16	8	8	12	3	3	6
WARSTEIN, STADT	16	13	3	18	-	10	8
innerorts	9	7	2	10	-	6	4
außerorts	7	6	1	8	-	4	4
WELVER	8	7	1	12	-	-	12
innerorts	4	4	-	8	-	-	8
außerorts	4	3	1	4	-	-	4
WERL, STADT	15	10	5	12	-	2	10
innerorts	4	4	-	5	-	1	4
außerorts	11	6	5	7	-	1	6
WICKEDE (RUHR)	3	3	-	3	-	-	3
innerorts	3	3	-	3	-	-	3
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
KREIS SOEST	194	145	49	208	9	60	139
innerorts	93	78	15	95	-	18	77
außerorts	101	67	34	113	9	42	62
BERGKAMEN, STADT	22	17	5	18	-	2	16
innerorts	16	12	4	12	-	1	11
außerorts	6	5	1	6	-	1	5
BÖNEN	14	6	8	6	-	2	4
innerorts	6	2	4	2	-	-	2
außerorts	8	4	4	4	-	2	2
FRÖNDENBERG, STADT	6	4	2	4	-	1	3
innerorts	4	3	1	3	-	1	2
außerorts	2	1	1	1	-	-	1
HOLZWICKEDE	9	6	3	7	-	1	6
innerorts	5	4	1	4	-	-	4
außerorts	4	2	2	3	-	1	2
KAMEN, STADT	41	29	12	37	-	9	28
innerorts	21	20	1	25	-	8	17
außerorts	20	9	11	12	-	1	11
LÜNEN, STADT	40	32	8	40	-	8	32
innerorts	35	27	8	32	-	8	24
außerorts	5	5	-	8	-	-	8
SCHWERTE, STADT	28	16	12	20	-	4	16
innerorts	9	8	1	9	-	1	8
außerorts	19	8	11	11	-	3	8
SELM, STADT	14	9	5	13	-	4	9
innerorts	8	5	3	6	-	2	4
außerorts	6	4	2	7	-	2	5
UNNA, STADT	38	22	16	28	1	8	19
innerorts	21	13	8	16	-	2	14
außerorts	17	9	8	12	1	6	5
WERNE, STADT	13	11	2	14	-	6	8
innerorts	7	6	1	6	-	2	4
außerorts	6	5	1	8	-	4	4
KREIS UNNA	225	152	73	187	1	45	141
innerorts	132	100	32	115	-	25	90
außerorts	93	52	41	72	1	20	51
REGIERUNGSBEZIRK ARNSBERG	2 039	1 427	612	1 875	25	458	1 392
innerorts	1 355	1 002	353	1 242	4	262	976
außerorts	684	425	259	633	21	196	416
NORDRHEIN-WESTFALEN	9 852	7 113	2 739	9 050	105	2 168	6 777
innerorts	6 488	4 971	1 517	5 960	23	1 209	4 728
außerorts	3 364	2 142	1 222	3 090	82	959	2 049
Kreisfreie Städte	4 168	2 971	1 197	3 692	22	716	2 954
Kreise	5 684	4 142	1 542	5 358	83	1 452	3 823

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

